

NY TIDNING!

VI GER ER TIPS & RÅD
VID KÖP AV DÄCK
OCH FÄLG!



DÄCK *Partner*

TIDNINGEN



HÄR FINNER DU
RYKANDE NYHETER
FRÅN DÄCKPARTNER

INNEHÅLL



03-19 HÖSTENS DÄCK

Nu är det dags att se över däckena inför vintern - här finner ni höstens nyheter och får tips och råd inför ert val.



20-33 FÄLGEN GÖR BILEN

En snygg fälg på bilen kan göra skillnaden. På dessa sidor ser du vad våra leverantörer erbjuder inför vintern.



34-45 TRANSPORT & ÖVRIGT

Även tyngre fordon kräver säkra däck. Här finner lite om vad som gäller inför vintern, samt övrigt ni kan finna hos oss.

04 VÄLJA VINTERDÄCK

Att välja vinterdäck - hur ska jag tänka?

08 HANSEN MAGIC WEEKEND

En oförglömlig helg för Hansen Motorsport

18 FREDRIK LINDSTRÖM

Med full fart nedför backarna!

24 KARTA - HÄR FINNS VI!

120 verkstäder - som täcker hela Sverige

39 BRA DÄCK PÅ DRAGBIL & SLÄPVAGN

En förutsättning för säker körning på vintern

42 MOTORKRYSSET

Lös krysset - tävla om presentkort från Däckpartner

LEDARE

VI ÄR FACKEXPERTEN INOM DÄCK!

Hej Kära Kund, och välkommen som läsare av den första utgåvan av DäckPartners nya kundtidning.

När du läser detta så är vi på väg mot en ny vinterdäckssäsong. Oavsett om du kör lastbil eller personbil, eller om du är privat eller företagskund, så är detta den mest utmanande perioden av året när man är bilist. Vintern kräver det bästa materialet, både när det gäller hjulutrustning och fordon.

Vi på DäckPartner önskar därför att förbereda dig som kund på det bästa sättet vi kan. Det lönar sig alltid att vara ute i tid, även om vi har kapacitet för "alla". Som Nordens ledande fackkedja inom däckbranschen har vi den bästa dialogen med marknadens viktigaste leverantörer. Detta hjälper oss att kunna ha det bredaste däcksortimentet som just passar ditt fordon på lager när du behöver det. Vi är oberoende från däckproducenterna, och som gör att vi på ett neutralt sätt kan erbjuda dig däck som är anpassat för dina behov. Vi har alltid testvinnarna i sortimentet.

DäckPartner är en Nordisk fackkedja och vi finns representerade i de flesta städerna just precis där du bor. Våra fackexperter har lång erfarenhet av yrket och jobbar med passion och precision för däckyrket. Däck är viktigt, men kanske inte så roligt att köpa, men jag lovar dig att hos oss träffar du personal som lever och brinner för däck, och som sörjer för att du får ett säkert och komfortabelt fordon över flera säsonger.

Vi säljer inte bara däck till alla typer av fordon, utan också allt det du behöver kring hjulen på bilen. DäckPartner är fackexpertern inom alla områden. Vi har naturligtvis också fälgar, snökedjor osv...

Däckhotell är något som fler och fler av våra kunder väljer. Detta gäller inte bara för komforten, utan också för att fler och fler bilar får större däckdimensioner, som är svåra att hantera. Detta har också med säkerheten att göra; vi kontrollerar om däck har skador, om hjulinställningen är fel som gör att däck slits ojämnt, självklart kontrollerar vi även lufttryck och vi balanserar hjulen innan dom sätts på bilen. Behöver du nya däck så ordnar vi detta i god tid före säsongen. Det skall vara enkelt och lätt att överlåta detta till de professionella. Vi har också garanterad plats för dina däck.

Tack för att du visar din tillit som kund och vi lovar dig en god kundupplevelse och att inte göra dig besviken. Vi på DäckPartner önskar dig många trygga mil på vintervägarna! •



PETTER SMEBYE
DäckPartner



Produktion & Repro:
Nolltretton Media AB
Badhusgatan 5
582 22 Linköping

Tel. 013-12 26 16
www.nolltretton.se

Tryck: Pressgrannar
Upplaga: 32.500 ex.

Ansvarig Utgivare:
Kent Carlsson / Däckpartner
Tel. 08-36 94 10
www.dackpartner.se

KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!





Upptäck ett magiskt vinterland

vi bromsar dig när det behövs.



Brilliant plus: Det hundbensformade dubbstiftet har längre greppkanter och därmed bättre isgrepp. Världsunik förankringsteknologi ger dubben optimal vinkel mot underlaget och mer stabil montering i dubbhålet.

Unik gummiblandning: Slitbanan behåller sin flexibilitet och vintergreppet även när mönsterdjupet minskar i takt med slitaget.

Crushed Ice Technology: Leder bort snö och isskrap från området kring dubben, säkrar optimal friktion mellan dubb och underlag.

Asymmetrisk mönsterdesign: En kombination av två olika självsläsande sajnningstyper och ett stort antal greppkanter i olika riktningar ger hög stabilitet och säkert grepp.

När det är dags att bromsa kan du lita på oss.

HUR SKALL MAN VÄLJA VINTERDÄCK?

Låt oss börja med en grundsanning -
Det finns inget vinterdäck som är bäst på allt!



	DUBBDÄCK	NORDISKT FRIKTIONSDÄCK	EUROPEISKT FRIKTIONSDÄCK
VÄT IS	★★★★★ <i>Bra grepp på is!</i>	★★★★★	★★★★★
RÅ IS (SKROVLIG)	★★★★★	★★★★★ <i>Säkert på snö!</i>	★★★★★
HÄRD SNÖ	★★★★★	★★★★★	★★★★★
LÖS SNÖ	★★★★★	★★★★★	★★★★★
VÄT ASFALT	★★★★★	★★★★★	★★★★★
TORR ASFALT	★★★★★	★★★★★	★★★★★ <i>Mycket bra!</i>
STABILITET	★★★★★	★★★★★	★★★★★
KOMFORT	★★★★★	★★★★★ <i>Tyst & jäkvämt!</i>	★★★★★
LJUDNIVÅ	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Ta hjälp av tabellen och fundera kring vad som är viktigt för dig och dina vintervägar.

Att välja vinterdäck kan upplevas som komplicerat - vilket däck är bäst egentligen? Stämmer det att dubbdäck river upp partiklar som är så pass skadliga att man kan säga att dubbdäck dödar istället för att räddar liv? Är riktigt bra nordiska friktionsdäck ett fullgott alternativ? Eller är ett lite stabilare vinterdäck av Europeisk typ det säkraste valet? Det beror på vem du frågar, men nedan följer lite information och tips som kanske kan hjälpa just dig att välja rätt vinterdäck.

Även om däck för de flesta är ganska ointressant är det en extremt viktig sak. Dina däck är fyra små kontaktytor som skall förmedla alla krafter mellan fordon och vägbanan. Fyra kontaktytor ungefär lika stora som vykort eller handflator som skall klara av att bromsa bilen effektivt vid en nödsituation och klara av att hålla bilen säkert på vägbanan. Självklart är det viktigt att dessa kontaktytor är så bra och säkra som möjligt!

TRE TYPER AV VINTERDÄCK

I Skandinavien använder vi tre olika typer av vinterdäck. Dubbade vinterdäck och två olika typer av dubbria vinterdäck, dessa kallas ofta för friktionsdäck. Den ena typen av friktionsdäck brukar kallas Nordiskt friktionsdäck och den andra brukar omnämnas som Europeiskt eller kontinentalt friktionsdäck. Alla stora däckproducenter tillverkar och säljer vinterdäck av dessa tre typer. Det är viktigt att komma ihåg att friktionsdäcken är vinterdäck, de skall inte

användas året runt. Tre olika typer av vinterdäck alltså, och det är nu det börjar bli lite svårt; vilket av dessa däck är bäst? Vilket skall man välja?

Att utveckla och tillverka säkra vinterdäck är svårt och tidskrävande. Det beror till mycket stor del på att däck alltid är en kompromiss mellan alla de olika egenskaper som man vill att däckets skall ha. Egenskaper som väldigt ofta motverkar och påverkar varandra. I branschen kallar vi detta fenomen för "målkonflikt". Ett klassiskt exempel på en sån här målkonflikt är den mellan våtgrepp och rullmotstånd, det är väldigt svårt att förbättra däckets våtgrepp utan att man samtidigt försämrar däckets rullmotstånd. Det finns alltså en målkonflikt mellan våtgrepp och rullmotstånd. Nästan alla egenskaper hos ett däck påverkas av den här typen av motsatsförhållanden som försvårar utvecklingsarbetet av däck.

ALLTID EN KOMPROMISS

Alltså är däck alltid en kompromiss. En kompromiss mellan alla de egenskaper som vi vill att däck skall ha. En kompromiss mellan säkerhet och ekonomi. Mellan våtgrepp och grepp på torra vägar. En kompromiss mellan vinteregenskaper och barmarksegenskaper. Och så vidare! Riktigt bra däck är således de som lyckats bra med den här kompromissen. Ett vinterdäck som är så bra som möjligt på så många saker som möjligt. Med så få dåliga sidor som möjligt. Enkelt förklarar!

Tillbaka till de tre typerna av vinterdäck. Vad skiljer mellan dessa, och hur kan man resonera när man skall välja typ av vinterdäck? Branschorganisationen STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) har utformat ett litet hjälpmedel som kan användas som vägledning när man skall välja vinterdäck. Den här tabellen visar de tre vinterdäckstyperna och vad respektive däcktyp är bra och mindre bra på. Kom ihåg grundtesen: Däck är alltid en kompromiss!

NIO OLIKA EGENSKAPER

De tre vinterdäckstyperna är alltså bra och mindre bra på olika saker. De dubbade däcken och de Nordiska friktionsdäcken är utvecklade för att ge de säkraste egenskaperna på vinterväglag. Detta resulterar i att de har lite sämre prestanda på barmark. För den Europeiska varianten av friktionsdäck är fokus istället mer på högfartsprestanda och säkra egenskaper på våt och torr barmark – målkonflikten gör att dessa däck då blir lite sämre på vinterunderlag som snö och is.

STRO's tabell har nio olika egenskaper/underlag listade och däcken betygsatta med olika antal stjärnor som ett "betyg". Ett enkelt sätt att visa respektive däcktyps styrkor och svagheter.

Svaret på frågan, "Vilket vinterdäck är bäst?" är alltså "Det beror på!". Genom att studera tabellen och fundera kring vilka egenskaper hos

däckets som just du enser vara viktigast kan man få lite hjälp att välja. Det finns därtill en lång rad saker som man bör överväga och inkludera när man skall välja typ av vinterdäck:

- Var någonstans i Sverige bor du? Är det rejäl vinter med snö och is under många månader eller bor du i södra delen av landet med mest regn och slask?
- Vilka vägar kör du på? Kör du mestadels på större vägar som plogas och saltas/sandas tidigt? Eller kör du på det mindre vägnätet där vinterväghållningen sker mindre frekvent?
- Bor du så att du kan ställa bilen de dagar de snöat som mest eller behöver du bilen oavsett väder?
- Vilken typ av bil kör du? Stor och tung eller mindre och lättare? Vill du ha mer sommardäcklika och stabila egenskaper på barmark eller är greppet på snö och is viktigare?
- Hur är det med komfort och buller? Behöver du kunna köra på gator med dubbdäcksförbud?

Det är alltså bara du som kan svara på frågan: "Vilket vinterdäck är bäst?" Ta hjälp av tabellen och fundera kring vad som är viktigt för dig och dina vintervägar. Din återförsäljare kan självklart hjälpa till med rekommendationer och svara på eventuella frågor, tillsammans kan ni resonera er fram till rätt val! •



Dubbat eller dubbfritt - Vilken testvinnare ska du välja?

Continental's breda sortiment av säkra vinterdäck till din personbil, SUV eller transportbil ger maximalt grepp och säker körning i vinter. Eftersom våra däck testas och utvecklas bland annat i Arvidsjaur och i Gislaved vet vi att däckerna verkligen fungerar perfekt och är optimalt anpassade till svenska förhållanden. [Läs mer information på www.continental.se](http://www.continental.se)



Dubbdäck
ContiIceContact™
Personbil och SUV

Unik fastsättningsteknologi av dubben för ännu säkrare grepp, kortare bromssträckor och längre livslängd. Gummiblandning som bibehåller däckets maximala vintergrepp under en längre tid.



Nordiskt friktion
ContiVikingContact™5
Personbil

Asymmetrisk mönsterdesign och nordisk gummiblandning för maximal säkerhet och korta bromssträckor på snö och is. Optimerat för fordon med ESC. Hög komfort och låg ljudnivå.



Europeiskt friktion
ContiWinterContact™
TS 850 Personbil

Europeiska friktionsdäck har ett något stabilare mönster och en annan gummiblandning för att ge bra egenskaper på våt och torr barmark. Ett väl avvägt däck som även är säkert på vinterväglag.



Europeiskt friktion
ContiWinterContact™
TS 830 P Personbil

Europeiskt friktionsdäck för de förare som värdesätter en stabil körupplevelse med precis styrrespons på våta och torra vintervägar. Säkert på slask- och snöbelagda vägar.



Europeiskt friktion
ContiWinterContact™
TS 810 S Personbil

Ett lite sportigare vinterdäck i dimensioner upp till 20 tum. Fokus på stabilitet och säkerhet på våt och torr barmark. Även bra på snö. Inklusive versioner för Porsche, Mercedes och BMW.



Nordiskt friktion
CrossContact™Viking
SUV

Nordiskt friktionsdäck anpassat till SUV:ar och liknande fordon. Maximal säkerhet och korta bromssträckor på snö och is.



Europeiskt friktion
CrossContact™Winter
SUV

Europeiskt friktionsdäck anpassat till SUV:ar och liknande fordon. Stabila och säkra köregenskaper på blandade vinterväglag.



Dubbdäck
VancoIceContact™
Van / Transportbil

Dubbat C-däck med mycket hög säkerhet på snö och is. Robust konstruktion och lång livslängd. Hög belastningstålighet.



Nordiskt friktion
VancoVikingContact™2
Van / Transportbil

Odubbat C-däck av Nordisk typ med mycket hög säkerhet på snö och is. Robust och tålig konstruktion med lång livslängd.



Europeiskt friktion
VancoWinter™2
Van / Transportbil

Odubbat C-däck av europeisk typ. Hög säkerhet på varierande vinterväglag. Robust och tålig konstruktion med lång livslängd.

Gislaved

GISLAVED - MÅSTARE PÅ SNÖ OCH IS

Vinterdäck utvecklade för din säkerhet och komfort. Gislaved representerar en solid svensk bildäckstradition som byggts upp under generationer. Odiskutabel produktkvalitet, pålitlighet och säkerhet. Givetvis anpassade för våra speciella, svenska vinterförhållanden. Läs mer på www.gislaveddack.se



NORD*FROST 5
Dubbdäck till personbil och SUV.

Noteringar:



SOFT*FROST 3
Nordiskt friktionsdäck till personbil

Noteringar:



EURO*FROST 5
Europeiskt friktionsdäck till personbil

Noteringar:



NORD*FROST VAN
Dubbat C-däck till transportbil och van.

Noteringar:



DÄCKPARTNERS 10 DÄCKVETTSREGLER

Det är viktigt att hantera bilens däck på rätt sätt för att de ska vara säkra i trafiken och hålla så länge som möjligt. Ta en titt på Däckpartners 10 tips för däckvård...



- Kontrollera/sörj för att bilen står stabilt på domkraften. Lossa hjulbultar/muttrar INNAN du hissar upp bilen.
- Många bilar levereras med olika bultar/muttrar för sommar/vinterfälg - använd dom som skall passa till rätt fälg.
- Gör rent nav och anläggningsytan på bilen innan hjulen monteras.
- Kontrollera lufttryck i reservhjul eventuell punkteringspray, och sörj också för att adapter till låsbult/mutter blir liggande i bilen då detta är nödvändigt vid punktering.
- Minimumkravet för mönsterdjupet på däck är 1,6 mm för sommardäck, och 3 mm för vinterdäck. Kom också ihåg att åldern på däcket kan vara avgörande. Många kör omkring med däck som ser fina ut men som har blivit för gamla.
- Låt inte däcken ligga ute mellan säsongerna. Platsen för däcken skall vara; svalt, mörkt och torrt.
- Tvätta gärna däck och fälg innan du lägger dom på förvaring.
- Däcket är ofta riktningbestämt. Sörj/kontrollera att de monteras på rätt sida av bilen
- Kontrollera också lufttrycket efter att hjulen är monterade! Det kan spara drivmedel, slitage på däcken, och även på miljön! •

CHECKA IN HJULEN PÅ DÄCKHOTELL



Har du ont om förvaringsplats, eller har du helt enkelt inte tid att skifta däck? Checka in dina hjul på DäckHotell, vi skiftar däcken åt dig, tvättar och förvarar dom till nästa säsong.

Vi löser alla problem runt hjulskiftet och förvaringen. Vi skiftar inte bara däcken, utan sörjer också för att förvara dom under riktiga och trygga förhållanden.

Vi rengör både däck och fälg innan vi lägger in dom på vårt hotell. Kontroll av däck och fälg ingår i servicen på vårt DäckHotell. Vi kontrollerar att mönsterdjupet är tillräckligt för att tåla en ny säsong.

Vi sköter även att däcken är rätt balanserade. Kontakta din lokala DäckPartner för närmare information.

Skifte

Skiftningen utförs snabbt med moderna verktyg som drar hjulmuttrarna till rätt moment. Du undviker skador på fälgar och hjulbultar. Med rätt moment på hjulbultarna, blir det också

enklare att skruva loss dom med vanlig handkraft.

Balansering

Balansering bör göras före varje säsong.

Förvaring och Tvätt

Med DäckHotell slipper du tunga lyft och frigör förvaringsplats för något annat. Rengöring av däck och fälg innan förvaring förlänger däckets livslängd. Vi gör alltid en grundlig rengöring innan förvaring.

Tidsbeställning

Boka gärna en tid för hjulskifte i vår online bokning.

Kontroll

Kontroll av däck och fälgar är en viktig säkerhetsåtgärd. Vi kontrollerar att mönsterdjupet är tillräckligt för att tåla en ny säsong. Måste något åtgärdas/repareras, får du besked i god tid.

Försäkring

Försäkringen täcker mot stöld och brand för alla hjul förvarade på våra DäckHotell. •

Hos oss kan du dela upp ditt köp på 4 betalningar.



**HELT UTAN
RÄNTA OCH
AVGIFTER**

Vi samarbetar med Handelsbanken Finans

 **DÄCK** *Partner*



COOPER OCH AVON DÄCK LEVERERAR RÄTT FÄSTE TILL VÄRLDENS BÄSTA RALLYCROSS FAMILJ!

Kenneth Hansen har vunnit totalt 14 EM-titlar i rallycrossens tuffaste klass! Det inger stor respekt och beundran. Under många år har Kenneth haft ett samarbete med Pro-Imp AB som är importör för Cooper och Avon däck i Sverige. Avon motorsport har ett brett sortiment med tävlingsdäck och just rallycrossen har man varit outstanding inom under många år. Inför fjolåret valde Kenneth att matcha fram nya kommande stjärnor. I varje mans framgång finns en kvinna, så är det bara och i familjen Hansen är det inget undantag. Idag matchar fru Susann fram hela teamet och framförallt Kevin 14 år (Rallycross JRX-cup) och Timmy 20 år (Formel Renault Eurocup 2.0).

Ett resultat av den satsningen var en helg i juli då Hansen Motorsport stod inför sin största utmaning någonsin med Rallycross-EM och JRX Cup i Höljes och XGames i USA på en och samma helg en "Magic Weekend". En magisk och oförglömlig helg var precis vad det blev för Hansen Motorsport och det på två kontinenter samtidigt.

TEAM PÅ SEX BILAR

Rallycross teamet har under Kenneth

Hansens ledning, sedan han själv la hjälmen på hyllan, vuxit till att bestå av inte mindre än sex bilar. Tre SuperCar-bilar, en Citroen DS3 XL som denna helg fanns borta i Los Angeles för XGames 18 med den åttafaldige rallyvärldsmästaren Sebastien Loeb i förarstolen, en Citroen DS3 med ryske och EM-ledande Timur Timerzyanov i förarstolen och en Citroen C4 som rattas av norske rookien Alexander Hvaal. I Super1600-klassen kör den lovande svensken Erik Färén.

Ytterligare två bilar drivs i den för säsongen helt nya klassen JRX, Junior Rallycross för ungdomar 14-18 år, där den ena är Alexanders kusin, den målmedvetna tjejen Ada Marie Hvaal, och den andre föraren är den unge men redan snabbe Kevin Hansen, son till Kenneth och Susann Hansen.

Hemma i Sverige höll Timur Timerzyanov för favorittrycket och vann den spektakulär SuperCar-finalen i sin Citroen DS3. Blott 14-åriga Kevin Hansen tog sin första seger i JRX. Och som en perfekt avslutning på en magisk helg rattade rallyvärldsmästaren Sebastien Loeb och

Citroen Racing hem guldmedaljen i X Games Rallycross genom en överlägsen vinst i finalen i en Citroen DS3 XL.

- Vilken helg!, jublar teamchef Kenneth Hansen via telefon från Los Angeles och fortsätter;

- Teamet stod inför sin största utmaning någonsin med Rallycross-EM och JRX premiären i Sverige och X Games under Citroen Racings vingar i USA. Vi vann och jag skulle vilja säga att just idag är Hansen Motorsport världens bästa rallycross-team.

DRAMATISK FINAL

Rallycross-EM:et i Höljes utvecklade sig till en dramatisk final. Svenske Stig-Olof "Stecka" Walfridson hade pole position men det var Timerzyanov som genom en kanonstart lyckades ta ledningen in i första sväng tätt följd av Walfridson. Efter en sammanstötning mellan kombattanterna tappade Stecka placeringar och Timur kunde fortsätta mot mållinjen och det för Höljes sedvanliga fyrverkeriet som brakade loss när han korsade mållinjen som segrare på sina Avon däck.

Hansenteamets Alexander Hvaal

gjorde en stark uppkörning och blev slutligen trea efter att först ha missat starten och var sist ut i fältet. Timur drygade ut EM-ledningen och Alexander klättrade upp som nya tvåa i serien.

Kevin Hansen var överlycklig över segern i det allra första loppet i nya ungdomsklassen i rallycross, JRX. Teamkollegan norska tjejen Ada Marie Hvaal blev tvåa. Erik Färén gjorde sitt bästa race hittills i Super1600-klassen och blev fyra i A-finalen för Hansen Motorsport i en Citroen C2. Erik har haft en lovande utveckling i sin första säsong och var bäste svensk idag.

Medan en del av Hansenteamet skördade framgångar i Rallycross-EM i Sverige var en annan del av teamet, med teamchefen Kenneth Hansen själv, i Los Angeles på X Games och gjorde detsamma.

Som en perfekt avslutning på en redan magisk helg tog Sebastien Loeb och Citroen Racing på Cooper Däck hem guldmedaljen i rallycross i det prestigefyllda OS-liknande XGames i Los Angeles före amerikanska superstjärnan Ken Block. •

KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!

 DÄCK Partner



RESULTAT RALLYCROSS-EM, SuperCars, A-final

1. Timur Timerzyanov (RUS) Citroen DS3
2. Peter Hedström (S) Skoda
3. Alexander Hvaal (N) Citroen C4
4. Stig-Olof "Stecka" Walfridson (S) Renault
5. Michael De Keersmacher (B) Ford
6. Mats Öhman (S) Volvo
7. Morten Bermingrud (N) Citroen C4
8. P-G Andersson (S) Skoda

RESULTS X GAMES 18 RALLYCROSS, final

1. Sébastien Loeb (F) Citroën DS3 XL
2. Ken Block (USA) Ford Fiesta Mk7
3. Brian Deegan (USA) Ford Fiesta Mk7



Foto: www.wer24.com



Foto: www.wer24.com



Foto: www.dunlop-wrc.com

En magisk och oförglömlig helg blev det för Hansen Motorsport och det på två kontinenter samtidigt!



VINTERGUIDE!

COOPERTIRES
DON'T GIVE UP A THING.

NYHET

DISCOVERER S / T-MAXX

Nya Cooper Discoverer S / T-MAXX är tillverkat för att klara tuffa förhållanden. Däcket är uppbyggt med Coopers beprövade 3-lagers Armor-Tek3® konstruktion som motverkar skärskador från vassa stenar och stubbar i terräng. Används vintertid dubbat för bästa fäste under kalla förhållanden. Beprövat däck i gruvor samt kraftbolag som inspekterar ledningar.

● SUV/Van/Pickup

DISCOVERER M+S

Utvecklat speciellt för den nya generationens SUV och Pickups. Ger även odubbade mycket säkra köregenskaper på både is och i snö. Den speciella Tri-Polymer gummblandningen i kombination med profil/däckmönster ger dessutom mycket hög åkkomfort på torr vägbanor. Vissa dimensioner med vita bokstäver på ena sidan.

● SUV/Van/Pickup

S/T3 PERSONBIL

Cooper S/T3 har suveränt snö och isgrepp och är tillverkat enligt Coopers allra senaste produktionsteknik. S/T3 har genomgått hårda tester mot marknadens bästa vinterdäck med mycket gott resultat. Fungerar även bra odubbade.

● Personbil

WEATHERMASTER SNOW 2

WeatherMaster Snow 2 är ett lamelldäck utformat för blötare och mildare vintrar. Ett nytvecklade mönster tillsammans med Coopers senaste produktionsteknik ger komfortabel vinterkörning.

● Personbil

S/T2 VAN / PICK-UP

Cooper S/T2 är ett dubb-bart vinterdäck som finns i de vanligaste dimensionerna för både personbil och minivans/mindre pick-ups. Det är förhållat men fungerar även mycket bra odubbade.

● Personbil ● SUV/Van/Pickup

NYHET

WSC

WSC är den senaste medlemmen i Coopers högsta vinterdivision. Den speciella Tripolymer-gummblandningen i kombination med profil- och däckmönster ger dessutom mycket hög åkkomfort på torr vägbanor.

● Personbil ● SUV/Van/Pickup

DISCOVERER M+S 2

Cooper M+S 2 är ett nytvecklade vinterdäck. Aggressivt mönster för bra fäste på snö och is. Silica gummblandning för bättre fäste i våta förhållanden. Cooper M+S 2 går även att köra odubbade.

● Personbil ● SUV/Van/Pickup

GOODYEAR I FRONTLINJEN I UTVECKLINGEN AV FRAMTIDENS VINTERDÄCK



Framtagningen av de nya generationerna pågår vid Goodyear Innovation Center i Luxemburg (GIC*L) och handlar om smarta vinterdäck som bygger på helt ny teknologi.

- Vi ser början av framtidens teknologi i de vinterdäck vi introducerar nu. Den nya generationen nordiska vinterdäck manifesterar Goodyears säkerhetstänkande, förklarar Peter Dahlberg, projektledare för Fundamental Winter Tire Technology.

Dubbdäcken går igenom en ny fas i utvecklingen, och Goodyear har satsat mycket på att få fram effektivare dubbar som maximerar greppförmågan och minimerar påverkan på miljön. I områden med hårt nordiskt vinterklimat, och med snö och is i olika former, är dubbdäcken fortfarande ett viktigt hjälpmedel för säker körning.

- Vinterdäck är de mest komplexa däckerna att utveckla, utmaningen är att anpassa däckens gummiblandning, mönster och konstruktion för olika underlag och temperaturer

och samtidigt uppnå en balans i prestanda och säkert grepp, fortsätter Peter Dahlberg.

Det kalla och ofta skiftande vintervägslaget i Norden gör att bilförare efterfrågar däck som ger dem den stabila prestanda och det pålitliga väggrepp som de behöver.

UltraGrip Ice Arctic – ett nyskapande dubbdäck

Goodyear lanserar i år sitt senaste dubbdäck, UltraGrip Ice Arctic, med en ny generation dubbdäcksteknologi som är särskilt framtagen för de krävande klimatförhållandena i Norden. "Vi har lagt över 7 500 timmar på produktens utvecklingsfas för att tillgodose Goodyear Nordic teamets önskemål: att skapa det bästa dubbdäcket på marknaden", förklarar Peter Dahlberg.

Vinterdäcket UltraGrip Ice Arctic har utvecklats för att ge bilförare det extra väggreppet som de behöver på vintern. Det nya däck

är utrustat med Multicontrol Ice Technology med nya innovativa färdriktningsanpassade dubbar som ger bättre kontroll på is. Den innovativa formen på dubbstiftet i kombination med en dubbkropp som förhindrar att dubben roterar ger bättre isgenomslag, samt en bred bakre kant på stiftet ger effektiv isbromsning.

Hela däckets konstruktion och design i mönstret har utvecklats för ge bilen säkrare köregenskaper på snö. Däckmönstret har en rak V-formad mönsterskarving med sajpningar som gör att klackarnas kanter verkar som en dynamiskt utspridd yta. Det skapar ett bättre väggrepp när däckets får kontakt med snön. Mönsterskarvingen kombineras med utspridda sågtandade spår som fångar upp snön och på så sätt ökar friktionsenergin. Den speciella designen av däckets skuldra, med utspridda och sågmönstrade klackar, fångar upp snön i däckets sidled och förbättrar därigenom däckets dragkraft. •

GOODYEAR

SÄKERT GREPP INFÖR VINTERN!

ULTRAGRIP ICE ARCTIC DUBBAT

"Revolutionerande dubbar för bättre grepp och kortare bromssträcka på is."



ULTRAGRIP ICE+ NORDISKT ODUBBAT

"Utvecklat för tuffa nordiska vinterförhållanden."



ULTRAGRIP 8 PERFORMANCE EUROPEISKT ODUBBAT

"Det nya odubbade högprestandadäcket utan kompromisser."



ULTRAGRIP 8 EUROPEISKT ODUBBAT

"Bättre prestanda under verkliga vinterförhållanden."



ULTRAGRIP 500 DUBBAT 4X4

"Ett dubbat stadsjeepsdäck för tuffa nordiska vinterförhållanden."



ULTRAGRIP+ SUV ODUBBAT 4X4

"Ett europeiskt, odubbade stadsjeepsdäck med bra prestanda i väta och snö"



DUNLOP

DRIVE WITH CONFIDENCE

WRANGLER ULTRA GRIP DUBBAT 4X4

"Ett norskt, odubbade stadsjeepsdäck för förare som vill ha säkerhet på vintervägar men som inte vill ha dubbar."



ICE TOUCH DUBBAT

"Revolutionerande dubbar för bättre grepp och kortare bromssträcka på is."



SP ICE SPORT NORDISKT ODUBBAT

"Optimala prestanda under alla nordiska vinterförhållanden."



SP WINTER SPORT 4D EUROPEISKT ODUBBAT

"Utmärkt vinterdäck med sportiga, dynamiska egenskaper under alla vinterförhållanden."



SP WINTER RESPON EUROPEISKT ODUBBAT

"Bättre prestanda under verkliga vinterförhållanden."



GRANDTREK SJ6 ODUBBAT 4X4

"Dubbfritt SUV-däck utformat för vinterförhållanden både onroad och offroad."





HANKOOK OFFICIELL DÄCKLEVERANTÖR TILL TTA ELITSERIEN I RACING

Hankook är officiell däckleverantör för TTA – Elitserien i Racing 2012.

- Vi är mycket glada över vårt samarbete med TTA. Med detta tar vi ett viktigt nästa steg i vårt Europeiska motorsportprogram då det är första gången som vi är exklusiv däckleverantör till ett racingmästerskap i Skandinavien. TTA:s nytänkande och spännande form av racing passar vårt varumärke och motto 'Driving Emotion' mycket bra, säger Hee-Se Ahn, vice- vd för marknadsföring och försäljning, Hankook Tire Europa.

Fantastiskt tävlingsdäck

- Vi är stolta över att inleda ett samarbete med Hankook och vi förstår varför DTM valde dem som däckleverantör. De har ett fantastiskt tävlingsdäck som öppnar upp för att kunna pusha hårt även under längre tävlingsdistanser och ändå ha en bra greppnivå kvar i slutet för att kunna göra omkörningar med. Det är imponerande och det ska bli jättekul att tävla med dem i TTA 2012, säger Jan "Flash" Nilsson, representant för TTA och förare i Flash Engineering.

Huvudklassen TTA kommer att använda Hankook-däck av modell F2000 (slicks) och Z207 (regndäck). Svenska racinglegenden Mattias Ekström har framgångsrikt tävlat med Hankook-däcket i DTM under fjolårrets säsong och menar att kontraktet är en mycket viktig del för TTA.

- Hankook-däcken har fungerat mycket bra för oss i DTM och jag är glad att även TTA kommer att använda dem i år. Det är ett mycket stabilt och kompetent racingdäck som kommer att passa TTA perfekt, speciellt

då TTA-bilarna är lika de bilar vi tävlar med i DTM. Det ska bli kul att följa TTA tillsammans med Hankook under säsongen 2012, säger Ekström.

Hankook är en av världens främsta leverantörer av däck till alla typer av fordon. Företaget etablerades 1941 i Sydkorea och har i dag över 16.000 anställda världen över med försäljning i fler än 180 länder. •

För mer information, besök: www.hankooktire-eu.com och www.hankook.se.



MICHELIN

MED RÄTT DÄCK FÖRÄNDRAS ALLT



MICHELIN X-ICE NORTH

ETT DUBBDÄCK FÖR NORDISKA VINTERVÄGAR

Passar alla typer av personbilar. Totalt förtroende på nordiska vintervägar! Det ger dig ännu högre säkerhet på is och ökad framkomlighet i snö. ¹



MICHELIN X-ICE

ETT DUBBFRITT DÄCK FÖR NORDISKA VINTERVÄGAR

Passar alla typer av personbilar. Mer säkerhet, även under extrema vinterförhållanden, med tredje generationens vintergrepp-teknologi. Mer rörlighet, bättre acceleration på is och bättre dragförmåga i snö. ²



MICHELIN PILOT ALPIN

FÖR SPORTIGA BILAR MED HÖG PRESTANDA

Kraft i total trygghet. Mer säkerhet och rörlighet, med både kortare bromssträcka på vått väglag och snö samt bättre acceleration på snö och is. ^{3,4}



MICHELIN LATITUDE X-ICE

ETT DUBBFRITT SUV-DÄCK FÖR KRÄVANDE VINTERVÄGAR

Förbättrat grepp på is och längre livslängd. Förkortar bromssträckan på is med 15% och har 20% längre livslängd. ⁵



MICHELIN AGILIS ALPIN

FÖR LÄTTA LASTBILAR

Agilis Alpin erbjuder högre säkerhet under alla vinterförhållanden, ökad hållbarhet och förbättrad körekonomi. ⁶



MICHELIN AGILIS X-ICE NORTH

FÖR LÄTTA LASTBILAR

För transportbilsförare ger Agilis X-ICE NORTH högre säkerhet under alla vinterförhållanden, ökad hållbarhet och förbättrad körekonomi. ⁷



MICHELIN ALPIN

FÖR SMÅ, MELLANSTORA OCH STORA FAMILJEBILAR

Kör en extra vintersäsong med totalt förtroende, på snötäckta, isiga och våta vägar.



MICHELIN LATITUDE ALPIN

FÖR MINDRE SUV-BILAR OCH CROSSOVERS

Rörlighet i total trygghet. 2 meter kortare bromssträcka på vått och snöigt väglag, 3 meter kortare bromssträcka på is. Bättre dragförmåga i snö och på is. ^{8,9}



MICHELIN LATITUDE X-ICE NORTH

UTVECKLAD FÖR ALLA SUV-BILAR

För de mest krävande vinterförhållandena. Vinter med totalt förtroende för din suv. Ännu högre säkerhet på is och snö och optimerad dragförmåga i snö med 5% färre dubbar. ^{10,11}

(1) Jämfört med sin föregångare. Interna tester utförda 2008 på dimension 205/55 R 16 T. (2) Jämfört med sin föregångare. Interna tester utförda 2011 på dimension 205/55 R 16. (3) I genomsnitt jämfört med sin föregångare. Inbromsning från 90 km/tim till 0 km/tim på vått väglag och från 50 till 0 km/tim på snö. Tester utförda 2012 av TÜV SÜD på dimension 245/40 R 18 V. (4) I genomsnitt jämfört med sin föregångare. Tester utförda 2012 av TÜV SÜD på dimension 245/40 R 18 V. (5) MICHELIN LATITUDE X-ICE (LX12) jämfört med sin föregångare. (6) Jämfört med sin föregångare. Interna tester utförda 2007 på dimension 195/65 R 16 104 Q. (7) Jämfört med sin föregångare. Interna tester utförda 2007 på dimension 195/65 R 16C 104 R. (8) I genomsnitt jämfört med sin föregångare. Inbromsning från 90 km/tim till 0 km/tim på vått väglag och från 50 km/tim till 0 km/tim på snöigt och isigt väglag. Tester utförda 2012 av TÜV SÜD på dimension 235/65 R 17 H. (9) I genomsnitt jämfört med sin föregångare. Tester utförda 2012 av TÜV SÜD på dimension 235/65 R 17 H. (10) Jämfört med sin föregångare. Test av Test World 2011 på dimension 235/65 R 17 T. (11) Jämfört med sin föregångare.

ICEBEAR



W300

Friktionsdäck anpassat framförallt till bilar med hög prestanda.

Winter zovak HP



W401

Dubbdäck anpassat för alla vinterväglag.

Winter i*Pike



W409

Dubbdäck utvecklat i Norden för nordiska förhållanden.

ICEBEAR



W440

Personbilsdäck för alla typer av vinterväglag.

Winter



W605

Personbilsdäck med gumispikar i mönstret för mer grepp och kortare bromssträcka.

OPTIMO 4S Dynapro HP



H730

Personbilsdäck framtaget för året runt bruk.



RA23

Friktionsdäck för SUV med hög prestanda.

Winter



RW06

Friktionsdäck för van och liknande fordon. Lätt lastbilsdäck.



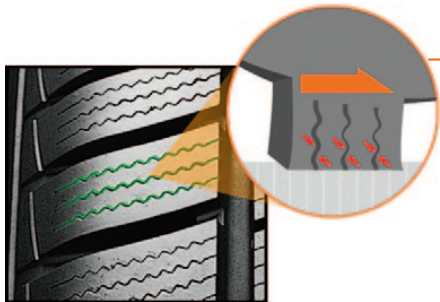
reddot design award
honourable mention 2010

Winter i*cept evo

Design Egenskaper W310

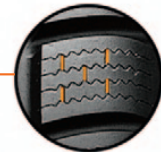
3 längsgående mönster för bra bromsegenskaper vid våta underlag och för att motverka vattenplaning.

3D lameller
Förstärker däckets snö, nötning, och hanterings prestanda. Förhindrar "glidning" och maximerar kantgreppet.



W310

Isbjörns klo mönster
Perfekt vinterprestanda för att tämja isiga och snöiga vägar.



Axiala lameller
Maximerar modellens prestanda på is och snö.

Insidan-till-utsidan mönster
Design som ger en helt ny nivå av stilistisk perfektion, optimerad design som säkerställer en optimal körupplevelse.

Winter i*cept RS



W442

Utförande	Specifikation	Konsumentfördelar
1 4-radigt mittmönster	Mönstret gör att vatten och slask kanaliseras effektivt bort från däck	Minskad risk för vattenplaning
2 Zig-Zag mittmönster	För att skära genom snö och slask	Förbättrad prestanda i snöiga underlag
3 Vågiga lameller	Arrangerat mönster mot diagonal riktning	Ger bra grepp på hala vägunderlag
4 Brett mönster	Maximal vägkontakt	Förbättrar greppet på isiga väglag
5  Silica-blandning	Förbättrat grepp	Hjälper livslängden och ger mindre bränsleförbrukning

Dynapro i*cept



RW08

Friktionsdäck för SUV, Van och liknande fordon.

i*Pike LT



RW09

Dubbdäck för lätt lastbil.

i*Pike



RW11

Dubbdäck för lätta transportfordon.

Upplev känslan med däck från Yokohama



Yokohama tittar tillbaka på en händelserik vår och sommar där STCC har varit en framgång för såväl arrangörer, publik, förare och Yokohama. Som leverantör av samtliga däck till kungaklassen inom Svensk racing är det ett ärofyllt uppdrag vi har tagit på oss och ett bevis för Yokohamas spetskompetens när det gäller utveckling av däck.



Den information vi får från racingbanor över hela världen ligger till grund för de vanliga däck som du och dina vänner använder på våra Svenska vägar. Yokohama är ett av tre däckfabrikat som levererar däck till ett av världsmästerskapen i bilkörning, nämligen WTCC, World Touring Car Championship. Yokohama tävlar även framgångsrikt i både formelbilar såsom i rally.

Årets segrare i STCC och Svensk mästare i racing för Touring bilar blev Johan Kristoffersson, Volkswagen Team Biogas

och en sak är säker - det var Yokohama monterat på vinnarekipaget.

Vi har även under året i tillägg till de Originalmonteringar vi redan har på de flesta japanska och även flera europeiska bilar fått originalmonteringen på AUDI A7, Toyota GT86, Subaru BRZ och MB AMG G-klass. Detta är ett bevis på Yokohamadäckens komfort, kvalitet och prestanda, att utav biltillverkaren bli utvald leverantör av däcken. En av de mest avgörande faktorerna för hela bilens prestanda är ju däcken

Att det samtidigt rullar väldigt tyst är något som föraren av bilen omedelbart märker och gör bilkörningen till en ännu mer angenäm upplevelse.

och därför är vi väldigt stolta att så många bitillverkare väljer Yokohama som sitt alternativ.

NYTT MILJÖDÄCK

Yokohama lanserade också under bilmässan i Genève sitt nya miljö-däck BluEarth. Under pompa och ståt premiärvisades detta nya däck med fokus på rullmotstånd och låg ljudnivå, för journalister och besökare under den välbesökta bilmässan. Yokohama har med sitt BluEarth tagit fram ett av marknadens mest lättrollande däck vilket både sparar bränsle och minskar utsläppen av CO2. Att det samtidigt rullar väldigt tyst är något som föraren av bilen omedelbart märker och gör bilkörningen till en ännu mer angenäm upplevelse. Ännu ett däck som motsvarar Yokohamas signum.

UPPLEV KÄNSLAN!

Vi blickar nu framåt mot vintern som snabbt kommer närmare och förbereder oss med att fylla upp våra lager med både dubbdäck och dubbfritt för såväl personbilar,

4x4 fordon och lastbilar. Med totalt cirka 90 olika dimensioner av vårt dubbdäck IG35 och med över 110 dimensioner av våra dubbfria vinterdäck IG30, G073 och W.drive är vi redo att möta varje bilists önskemål. Även när det gäller våra vinterdäck använder vi kunskapen från motorsport där vi tillhandahåller vinterdäck för de tuffaste förhållandena ute i våra rallyskogar.

Fortfarande är storsäljaren dubbdäcket IG35, men fler och fler bilister väljer att värna om miljön och kör med dubbfria vinterdäck. Här har vi dubbfria däck för både nordiska förhållanden, med prioritering på is- och snögrepp som för europeiska förhållanden, med prioritering på våtgrepp och stabilitet. Det är du som bilist som gör valet, men oavsett vad du väljer, ska du veta att med Yokohama åker du säkert på våra svenska vintervägar.

KOM FRAM SÄKERT

Vi har ju även större typer av fordon som behöver ta sig fram på vintern



och då ser naturligtvis Yokohama till att ingen ska behöva köra fast utan säkert komma hem till kvällsmaten. För de tuffaste förhållanden där chaufför och åkeriägare prioriterar framkomlighet har Yokohama under de senaste åren varit en pålitlig partner med sina vinterdäck för lastbilar och bussar med ett av marknadens absolut bästa grepp på snö och is.

Med drivdäcket SY397 och framdäcket 901ZS ser Yokohama till att

varje lastbil och buss håller sig rullande och när så behövs, stannar där chauffören önskar. Efter säsong har man valet att fortsätta köra på däckerna under vår och sommar då båda däckerna ändrar karaktär och blir mer som ett sommardäck, eller så tar man av däckerna efter första vintern för att sen montera på dem igen nästa års vintersäsong. Detta beror naturligtvis på körförhållanden och antal km man tillryggalägger under en vintersäsong. •

YOKOHAMA

www.yokohama.se

BluEarth

iceGUARD Studless iG30



Med ny 3D teknik för sajningarnas utformning och med en ny gummi-blandning, flyttar Yokohama fram gränserna ytterligare för ett dubbfritt vinterdäcks prestanda. Förbättrad stabilitet och komfort tack vare mönstrets utformning, gör däcket till ett av marknadens bästa dubbfria vinterdäck.

iceGUARD Stud iG35



Det nya dubbdäcket utvecklat för nordiska förhållanden. Helt nytt rullriktningsbestämt mönster med 3D sajningar, 16 dubbrader och ny gummiblandning för bästa våtgrepp.

G 073



Senaste generationen av dubbfria vinterdäck för SUV bilar där maximalt grepp på is säkerställs. Nytt mönster för bästa stabilitet och med en ny gummiblandning för bästa grepp på isiga vägar flyttar Yokohama fram gränserna för ett dubbfritt vinterdäck för moderna SUV bilar.

W*drive



Det dubbfria däcket för europeiska förhållanden. Ett däck med prioritering på komfort och stabilitet med ett mycket bra vintergrepp på is och snö.

WY 01



Nytt modernt dubbfritt vinterdäck för lätta transportfordon. Helt ny gummi-blandning och rullriktningsbestämt mönster för bästa grepp på snö och is. Ett tyst och komfortabelt vinterdäck med lågt rullmotstånd för sänkt bränsleförbrukning enligt konceptet BluEarth.

901ZS



Nytt vinter styr fram som tillsammans med drivdäcket SY397 ger maximalt grepp på snöiga och isiga vägar. Tester har visat att Yokohamas nya vinter styr ger ett perfekt grepp både sidleds och rakt fram, på både snö och is.

SY 397



Ett av marknadens absolut bästa drivdäck med extrem dragförmåga på snö och is.





VIKTIGT MED INFORMATION NÄR DU SKALL VÄLJA DÄCK I HÖST

*I år kommer det en ny EU märkning
som hjälper dig som kund att
välja rätt däck för dina behov!
"EU Tyre Labelling Regulation 1222/2009"*

Denna nya däckmärkning träder i kraft den 1 nov 2012 och omfattar alla däck som tillverkas efter 1 juli 2012 (DOT 2712), och ger dig som kund hjälp att välja däck med lågt rullmotstånd men också bra våtgrepp och en låg ljudnivå.

När du kommer till din däckhandlare så kan du direkt på eller vid de däck som finns uppställda i kundmottagningen eller som kundmottagaren presenterar för dig jämföra vilka värden som de olika däck du är intresserad av har, och därmed få en bättre bild av vilket däck som passar dina behov bäst.

Denna nya energimärkning har sitt ursprung i EU's strävan att minska energiförbrukning och utsläpp av

CO₂ i Europa fram till 2020, och har sedan kompletterats med säkerhet (våtgrepp) och miljö (ljud)

Du har säkert sett samma typ av märkning på andra energiförbrukande produkter som exempelvis diskmaskiner, torktumlare eller kylskåp som omfattas av detta sedan tidigare. Denna märkning ger dig en mycket värdefull information om skillnaden mellan olika däck, speciellt när det gäller att välja däck som kan bidra till lägre utsläpp av CO₂, och en minskad bränsleförbrukning som direkt påverkar din ekonomi.

Viktig information

Den nya märkningen ger dock inte någon information om alla andra av däckets egenskaper som är vik-

tiga vid köp av däck, speciellt då inte vilka egenskaper som däckets har på många andra underlag som exempelvis nordiska vintervägar.

Här är det viktigt att du som kund speciellt vid köp av dubbria nordiska vinterdäck (dubbade däck är undantagna från märkningen) och som vill ha ett säkert däck som bäst passar dina behov på vintervägen frågar din däckhandlare vilka övriga egenskaper de däck som du är intresserad av har.

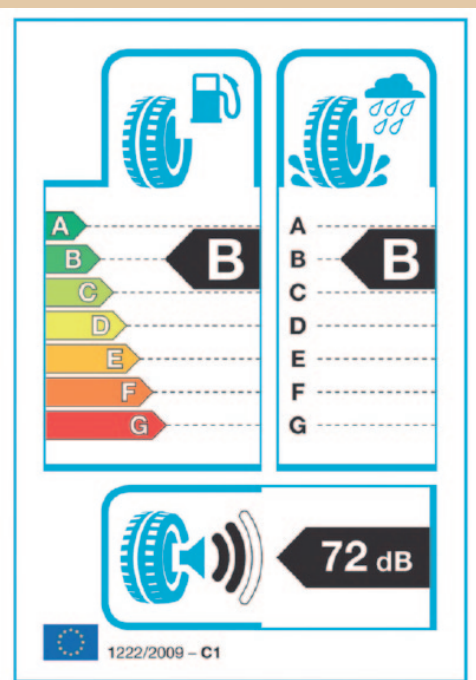
Ett däck med graderingen A på våtgrepp är kanske inte alltid det bästa däckets på en nordisk vinterväg då testerna som görs för graderingen utförs i en temperatur av mellan +2 till +20 grader, och är

då inte representativ för användning vid temperaturer under + 2 grader som är vanligt här i Norden på vintern.

Information är alltid viktigt när du skall välja rätt däck för dina behov, och den hittar du på däcktillverkarnas hemsidor eller får du av din däckhandlare. •

Bernt Wahlberg / Informationschef
(STRO) The Scandinavian
Tire & Rim Organization

STRO, är sedan 1960 däckbranschens tekniska organisation i Norden, och samarbetar med myndigheter, bil- och fordonsindustrin samt däckhandeln.



På etiketten kan du se vilket värde som däckets har när det gäller rullmotstånd och där A indikerar det lägsta rullmotståndet och F det högsta rullmotståndet för däck som säljs i Europa, och denna skillnad kan betyda upp till 7,5% i bränsleförbrukning.

Ett däck som har värdet G eller högre är inte tillåtet att säljas i Europa.

Samma sak gäller för värdet för våtgrepp där skillnaden mellan A och F kan betyda en ökad bromssträcka på upp till 15-18 m vid en hastighet av 90 km/h på våt väg.

För ljudet så betyder skillnaden mellan ett däck med en våg eller tre vågor en fyrdubbling av ljudnivån, dock är detta ett värde på den externa ljudnivån och är inte ett värde för den inre ljudnivån i bilen.



STRO utger årligen en databok med normer för däck och fälgar som bl.a trafikverket refererar till i de bestämmelser som gäller för däckens användning på bil. Den innehåller data för mer än 6500 olika Däckdimensioner och finns på 5 olika språk: svenska, danska, finska, norska och engelska.



Två bra vinterdäck!

NOKIAN HAKKAPELIITTA 7

- överlägsen testvinnare.*

Nokian Hakkapeliitta 7 är ett nordiskt dubbdäck som kombinerar unika egenskaper i vinterförhållanden med en utmärkt körkomfort. Luftdämparna i mönsterlackarnas främre del fjädrar och dämpar dubbens kontakt med vägen. Den flankantiga och robusta ankardubben förbättrar greppet vid acceleration och inbromsning.

- Extremt grepp på isigt, snöigt och vått underlag
- Utmärkt körkomfort
- Rullar smidigt och tyst

*Vi Bilägare nr 13 - 2011



NOKIAN HAKKAPELIITTA LT2

- stabilitet och kraft för krävande bruk.

Nya vinterdäcket Nokian Hakkapeliitta LT2 förenar mycket bra grepp med enastående slitstyrka. Den nya produkten är särskilt avsedd för tunga 4x4 SUV-fordon. Däcket ger mycket god och säker framkomlighet även i besvärliga förhållanden, oavsett om det handlar om isiga vägar eller snöiga arbetsområden. Däcket har en dubbel stomkonstruktion, vilket gör att det kan bära även tunga laster på lätta lastbilar eller pick-up bilar.

- Ytterst stabila köregenskaper
- Ger utmärkt grepp och framkomlighet även i svåra vinterförhållanden
- Stark stomkonstruktion ger hög lastförmåga och lång livslängd.



Hakka Skydd

- vi vill lova er ett bra däck!



Nu gör vi det lätt för kunderna att välja Nokian däck. Du har fattat ett riktigt beslut när du köpt tillförlitliga Nokian Hakkapeliitta/Hakka däck. Det är viktigt för oss att du är nöjd och därför erbjuder vi dig Hakka Skydd.

Hakka-skyddet innebär att om däcket är korrekt monterat och går sönder, så får du ett nytt däck. Skyddet gäller högst tills mönsterdjupet är fyra millimeter, ett år räknat från köptillfället och det fordon som däcket monterades på vid köptillfället.

Hakka-skyddet och Hakka-vägassistansen gäller för följande Nokian Hakka sommardäck och Nokian Hakkapeliitta- vinterdäck som köpts 2012.01.01

- 2013.02.28:

Nokian Hakka Green, Nokian Hakka Blue, Nokian Hakka H, Nokian Hakka V, Nokian Hakka Z, Nokian Hakka SUV, Nokian Hakka Z SUV, Nokian Hakka C Cargo, Nokian Hakka C Van, Nokian Hakkapeliitta 5, Nokian Hakkapeliitta 7, Nokian Hakkapeliitta R, Nokian Hakkapeliitta SUV 5, Nokian Hakkapeliitta 7 SUV, Nokian Hakkapeliitta R SUV, Nokian Hakkapeliitta LT, Nokian Hakkapeliitta C Cargo, Nokian Hakkapeliitta C Van, Nokian Hakkapeliitta CR Cargo, Nokian Hakka-peliitta CR Van. •

Läs mer om Hakka Skydd på: www.nokiantyres.se/hakkaskydd

20 HÄRLIGA MOTORLÅTAR

Text: Benny Nilsson Foto: Shutterstock

Vilken är din favoritlåt när du är ute och rullar på vägarna? Här är några bra bitar som fungerar fint i bilen.

Utländskt

- Mercedes Benz – Janis Joplin
- Drive – The Cars
- The Road to Hell – Chris Rea
- Drive My Car – The Beatles
- Highway Star – Deep Purple
- Fast Car – Tracy Chapman
- Brand New Cadillac – The Clash
- Fuel – Metallica
- Mustang Sally – Wilson Pickett
- Cadillac Ranch – Bruce Springsteen
- Little Red Corvette – Prince
- Little Deuce Coupe – Beach Boys
- Cadillac Rock Box – Anthrax
- Diesel Power – The Prodigy
- I Drove All Night – Cyndi Lauper
- Route 66 – Rolling Stones
- Low Rider – War
- Jaguar – The Who
- My Hooptie – Sir Mix-A-Lot
- I Can't Drive 55 – Sammy Hagar

Svenskt

- En gammal Amazon – Svenne Rubins
- Bensin i blodet – Docent Död
- MB – Orup
- Cadillac – Hep Stars
- Volvo – Eddie Meduza
- Vi har det bra, vi här bak i bilen – Lill-Babs
- Sommarnatt – Snowstorm
- Sleeping In My Car – Roxette
- Driving One of Your Cars – Lisa Miskovsky
- Chevrolet – Björn Skifs
- Pontiac till himmelen – Wilmer X
- Drivin in my Saab – Sonic Surf City
- Likbil – Robert Broberg
- I samma bil – Bo Kaspers
- 55 Ford – The Refreshments
- Blå Range Rover – Ulf Lundell
- I min Toyota – Mikael Wiehe
- En vän med en bil – Håkan Hellström
- Köra fort som fan – Ronny & Ragge
- Jag minns en gammal bil - Torsson



KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!





Med full fart nedför backarna!

Text: Elisabeth Nordstrand Foto: Scott Whipperman

FAKTA - LONGBOARD

Att åka Longboard på asfalt blir alltmer populärt och för många handlar att åka longboard mycket om att cruisa fram på gator och torg, istället för att använda cykeln. Det finns två modeller av longboards - en heter "Downhill" och är, som namnet skvallrar om, en bräda specialanpassad för att åka nedför med. Den andra som kallas "Citycruiser" är mer utvecklad för att åka plant med.

Det finns många olika former på brädorna, men den vanligaste formen är lite ovalare och längre än den klassiska skateboarden och just den formen kallas för "pintail". En longboard är stabilare än en vanlig skateboard, vilket gör den både säkrare och skönare att stå på när man ska åka lite längre sträckor. Det bättre hjullagret gör dessutom att man kommer längre på ett och samma frånskjut, däremot gör tyngden att den är svårare att göra tricks med.

Självklart kan man själv välja på olika delar till sin longboard och på så sätt utforma den färg- och formmässigt lite som man vill. Idag finns brädorna att köpa i både välsorterade sportbutiker och på internet, samt att Fredriks intresse gör att han även saluför ett sortiment på Däckspecialen.

I Fredrik Lindströms liv har hjul och däck en stor plats, där han förutom sitt arbete på Däckspecialen också tävlar i downhill skateboard. 100 km/timmen rakt ner på en bräda - skatevärldens svar på störtlopp!

Fredrik har arbetat på Däckspecialen i Hägersten, Stockholm sedan 1992 och driver numera verksamheten som hans pappa Göran startade för 32 år sedan. Att driva en verkstad kräver mycket tid, arbete och engagemang, men ett par gånger i veckan träffar han de andra åkarna från Stockholm för att skejta.

Att tävlingarna och jobbet tar upp mycket av Fredriks tid är inte så svårt att förstå och för att få livet att fungera krävs en förstående fru.

- När rastlösheten blir för stor skickar hon iväg mig på tävlingar, berättar Fredrik.

Det kan låta som allt han gör är att skejta och jobba, men han noga med att poängtera att jobb och familj alltid går först, sporten får komma sen. Fokus ligger därför på de stora tävlingarna. Den svenska säsongen inom downhill skateboard

ligger ganska passande mellan maj och oktober, vilket inte inkräktar på den riktiga vår- och vinterruschen på jobbet då alla ska byta däck.

- Det underlättar mycket, menar han. Det anordnas runt sju, åtta tävlingar varje sommar och antalet åkare blir alltför för varje år. Det finns idag många duktiga svenska åkare, vilket är väldigt roligt för sporten, fortsätter han.

KRÄVS MOD OCH KYLA

Sporten innebär att i heat åka på en lång skateboard, som kallas longboard, ner för asfalterade serpentinvägar, backar och raksträckor. Ja, det går undan när det handlar om downhill skateboarding. Först ner vinner, men samtidigt får man inte förivra sig utan det krävs taktik och ett lugn om man ska bli riktigt bra. Sporten kan taktiskt jämföras lite med cykling där det är bra att hålla sig bakom sina konkurrenter

och utnyttja vinden för att sedan vara stark på upploppet.

Det krävs mod för att ställa sig på en bräda och kasta sig ut och många han tävlar mot är endast hälften av Fredriks ålder. Under sin tolvåriga karriär är världscupsegern 2006 hans bästa minne hittills.

- Jag låg trea i världscupen och det återstod en sista tävling. Den gick i Kapstaden i Sydafrika och jag åkte ner dit över en helg, vann tävlingen och därmed hela världscupen, berättar Fredrik. En skön känsla som ger ett kvitto på att man varit bäst sett över en lång tid.

Dessutom har han bland annat vunnit två SM-guld och ett VM-brons.

ALLTID GILLAT FARTEN

För kärleken till farten har alltid funnits där hos Fredrik. Det har varit allt från motorcross och alpin skidåk-

ning till snowboard, gokart och wakeboard. Därför var det inte heller konstigt att han snabbt fastnade för longboard.

- Jag lånade en longboard för ungefär tolv år sedan och jag var fast direkt. Jag ställde upp i en tävling bara en månad efter det, berättar Fredrik.

Årets VM hölls i Kanada och Fredrik var självklart på plats och tävlade i sin klass downhill skateboard.

- Det gick bra till en början och jag kvalade in på 10:e plats av 200 åkare, men tyvärr blev jag utkraschad i tävlingen och gick inte vidare. Det är alltid tufft på kanadensiska race. De har för mycket hockey i blodet, säger han med ett leende.

Men Fredrik ger sig inte, han vill fortsätta att åka så länge som möjligt och hoppas att han någon gång ska uppnå sin dröm - att vinna VM.

Nordiska däck för en nordisk vinter

HAKKAPELIITTA 5



Övervinner vinters växlande väderlek. Björnklor och den fyrkantiga dubben garanterar ett utmärkt grepp och exakta köregenskaper. Dubbarna har mycket hög hållfasthet. Behagligt tyst.



HAKKAPELIITTA 5 SUV



Förmedlar bilens kraft till vägen. Greppegenskaper i toppklass. Utmärkt körstabilitet och stark konstruktion. Bra framkomlighet också i djup snö.



HAKKAPELIITTA 7



Överlägsen testvinnare. Extremt grepp på isigt, snöigt och vått underlag. Utmärkt körkomfort. Rullar smidigt och tyst.



HAKKAPELIITTA 7 SUV



Säkert grepp och robust hållfasthet. Maximalt grepp i varierande förhållanden. Stabil och robust styrning. Optimerad och hållfast struktur för krävande SUV-användning.



HAKKAPELIITTA R



Ett lättrollande nordiskt friktionsdäck. Patenterade pumplameller som förbättrar greppet på våt is. Mycket lågt rullmotstånd. Säkert även på våta vägar.



HAKKAPELIITTA R SUV



Ett friktionsdäck som skräddarsytt för nordiska förhållanden. God stabilitet. Utmärkt grepp på snö och bara vägar. Lågt rullmotstånd.



NOKIAN WR A3



Utmärkt däck för högpresstambilar i varierande vinterförhållanden. Stabil och lättkört även vid högre hastigheter. Rullar lätt och skonar därmed miljön och spar bränsle.



NOKIAN WR D3



Pålitligt grepp på all underlag, torr, blött eller snöigt. Effektivt förebyggande av planing på snömodd och vatten.



HAKKAPELIITTA C CARGO & VAN



Dubbdäck för skåpbilar och lätta lastbilar. Säkert i varierande väderförhållanden. Dubbarna har mycket hög hållfasthet. Utmärkt körkomfort.



HAKKAPELIITTA CR CARGO & VAN



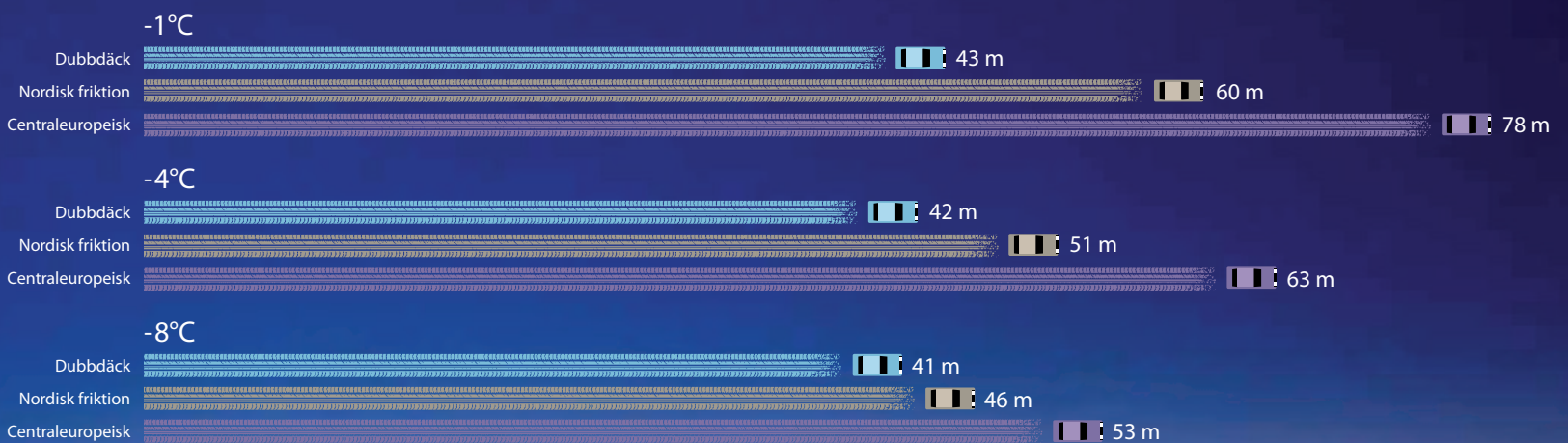
Ett nordiskt friktionsdäck för lätta lastbilar. Utmärkt vintergrepp och körkomfort. Fungerar utmärkt i modd och snö. Behagligt tyst.



NOKIAN TYRES

NOKIAN TYRES

Skillnaden mellan olika däcksorters bromssträckor på is i 50 km/tim



0 m 5 m 15 m 20 m 25 m 30 m 35 m 40 m 45 m 50 m 55 m 60 m 65 m 70 m 75 m 80 m

OCL Brorssons är leverantör av fälgar till



Vi har vinterfälgarna till din bil!



DEZENT RE



ENZO WEB

www.oclbrorssons.se

OCL BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN

Fälgar – hur väljer du rätt?

Oavsett om du väljer fälgar för att de är snygga, att de säljs till ett bra pris eller något annat så vill du att de ska hålla och se fina ut i många år.

Fälgen har många viktiga funktioner att fylla av bilens egenskaper. Den ska förutom att hålla däckets på plats också bära bilens tyngd. Därför är det viktigt att välja en fälg som klarar bilens belastning.

Den ska vara perfekt rund så att komforten inte störs. Lacken och lackeringsprocessen måste vara av högsta klass så att fälgen klarar den hårda miljö den utsätts för, inte minst på vintern.

OCL Brorssons har som leverantör till DÄCK-Partner valt ut ett antal kvalitetsfälgar som uppfyller de högsta kvalitetskraven. Majoriteten av fälgarna är producerade i Tyskland i en av världens modernaste fälgfabriker och är godkända av världens tuffaste testorgan, tyska TÜV.

Vår fabriks avancerade maskiner och mycket noggranna kvalitetskontroller garanterar fälgar av yppersta kvalitet. I fabriken tillverkas fälgar under varumärkena AEZ, DOTZ, DEZENT och ENZO. Samtliga fälgar säljs med tre års garanti.

Så här produceras dina nya fälgar:



Aluminium av högsta kvalitet



Smält aluminium hålls i fälgformar



Gjutning av fälgar



Rå fälg, innan bearbetning



Röntgen av fälgar



AEZ Yacht, lättmetallfälg finns i storlekarna 15 - 22"

Hur väljer man då rätt fälg?

Man kan alltid vända sig till någon av DÄCK-Partners medlemmar för att få råd om val av fälg. Eller så kan man gå in på www.oclbrorssons.se och klicka sig fram till ett urval av fälgar. Givetvis kan man även se fälgarna på bil, monterade "virtuellt".



Om du har en smartphone så kan du även ladda ner "appar" i form av AEZ och/eller DOTZ där du kan fota din egen bil och sedan "montera" fälgar på din egen bil, direkt i telefonen. Fungerar både med iPhone och Android.

Filter for wheel selection:

- BILMÄRKE: VOLVO
- MODELL: S60 (F) 2010 - PCD 5/108.0
- MOTORALTERNATIV: 224 kw 2953 ccm T6 AWD
- SKRIV UT: ÅTERFÖRSÄLJARE
- TEKNIK: E9'2007/46'0023' 00-09 (F)

DEZENT LEICHTMETALLFÄLGER

Fälgar till din VOLVO

FILTRERA DIMENSIONER: 16 inch - 20 inch

TEKNISK INFORMATION

AEZ Wave, AEZ Yacht, AEZ Yacht SUV, DEZENT F, DEZENT L, DEZENT M hg, DEZENT RE, DEZENT RE dark, DOTZ Freeride

Väljer du en fälg ur OCL Brorssons sortiment så är du garanterad en fälg som fungerar problemfritt på din bil och som behåller sitt utseende i många år.

OCL Brorssons är leverantör av fälgar till



Vi har vinterfälgarna till din bil!

www.oclbrorssons.se

OCL  **BROUSSONS**
FÄLGSPECIALISTEN



ENZO WEB



STÅLFÄLGAR



AEZ Yacht + SUV



DOTZ Hammada



DEZENT RE



DEZENT RB



DEZENT L hg



DEZENT L silver



DEZENT M hg



ENZO G



ENZO B



ENZO W



ENZO H



ENZO YLA Trailer



ENZO FIX



ENZO BEE + SUV

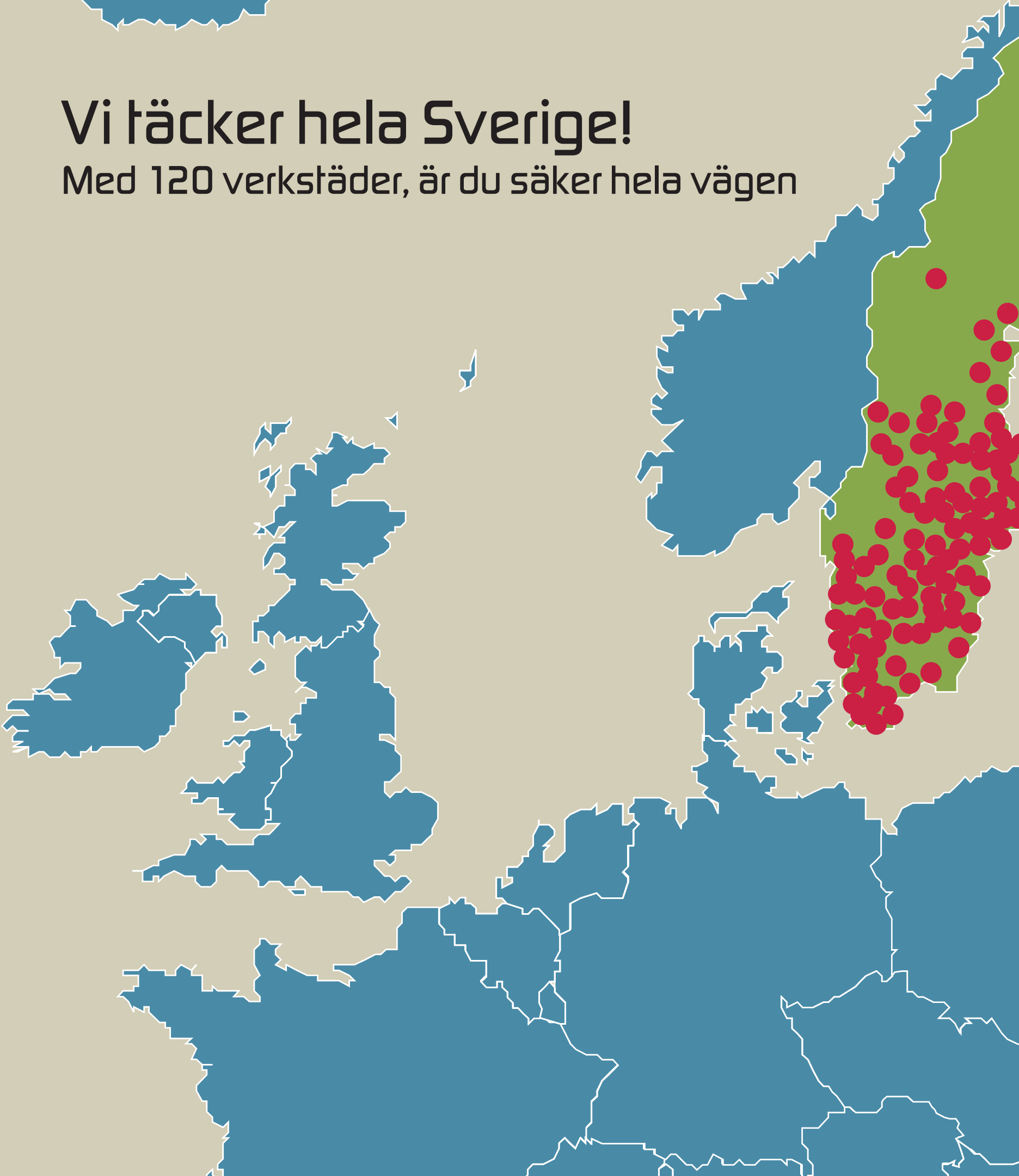


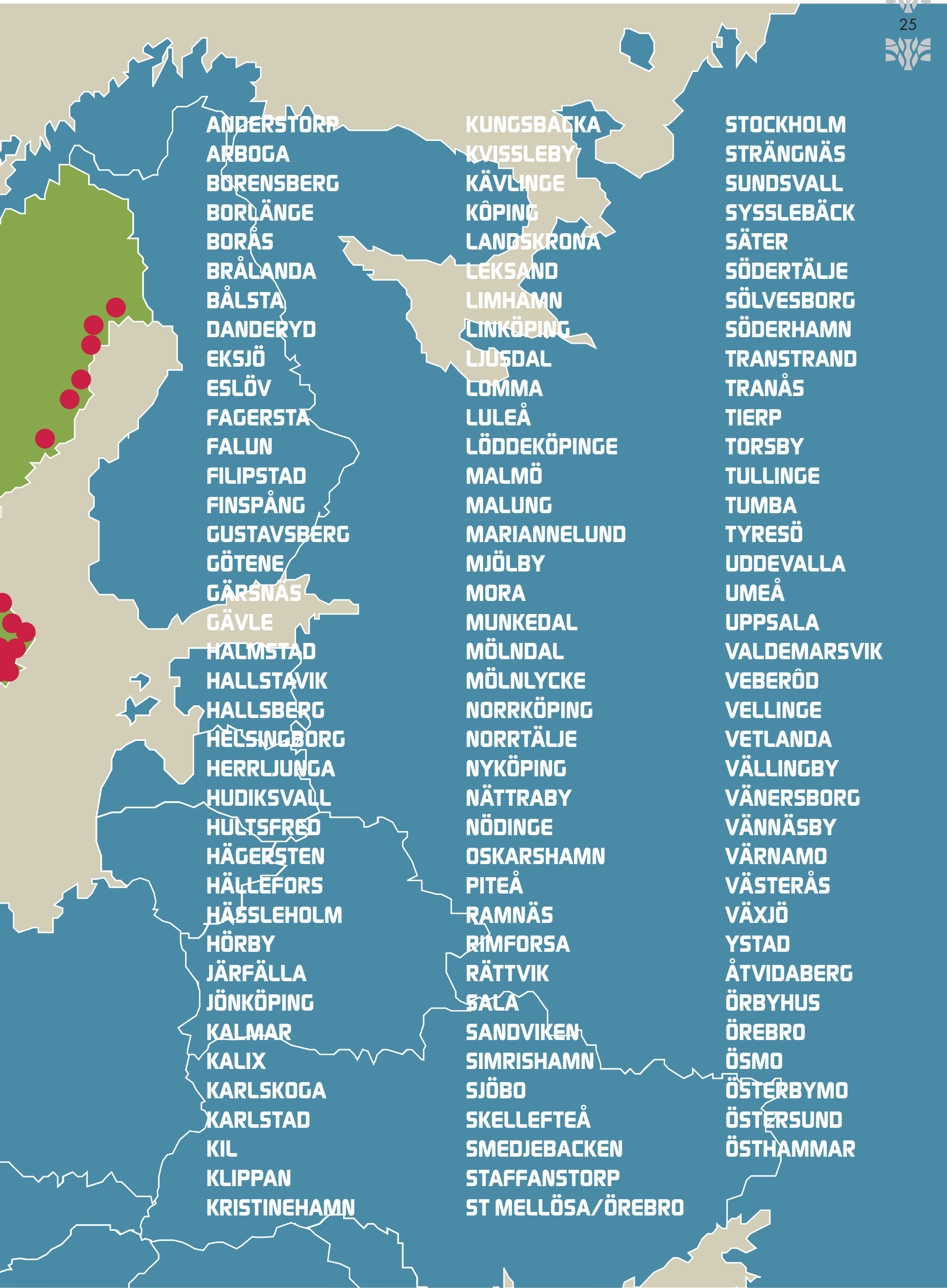
MAK Fuoco silver



Vi täcker hela Sverige!

Med 120 verkstäder, är du säker hela vägen





ANDERSTORP
 ARBOGA
 BORENSBERG
 BORLÄNGE
 BORÅS
 BRÅLANDA
 BÅLSTA
 DANDERYD
 EKSJÖ
 ESLÖV
 FAGERSTA
 FALUN
 FILIPSTAD
 FINSPÅNG
 GUSTAVSBERG
 GÖTENE
 GÄRSNÄS
 GÄVLE
 HALMSTAD
 HALLSTAVIK
 HALLSBERG
 HÉLSINGBORG
 HERRLJUNGA
 HUDIKSVALL
 HULTSFRED
 HÄGERSTEN
 HÄLLEFORS
 HÄSSLEHOLM
 HÖRBY
 JÄRFÄLLA
 JÖNKÖPING
 KALMAR
 KALIX
 KARLSKOGA
 KARLSTAD
 KIL
 KLIPPAN
 KRISTINEHAMN

KUNGSBÄCKA
 KVISSLEBY
 KÄVLINGE
 KÖPING
 LANDSKRONA
 LEKSAND
 LIMHAMN
 LINKÖPING
 LJUSDAL
 LOMMA
 LULEÅ
 LÖDDEKÖPINGE
 MALMÖ
 MALUNG
 MARIANNELUND
 MJÖLBY
 MORA
 MUNKEDAL
 MÖLNDAL
 MÖLNLYCKE
 NORRKÖPING
 NORRTÄLJE
 NYKÖPING
 NÄTTRABY
 NÖDINGE
 OSKARSHAMN
 PITEÅ
 RAMNÄS
 RIMFORSA
 RÄTTVIK
 SALA
 SANDVIKEN
 SIMRISHAMN
 SJÖBO
 SKELLEFTEÅ
 SMEDJEBACKEN
 STAFFANSTORP
 ST MELLÖSA/ÖREBRO

STOCKHOLM
 STRÄNGNÄS
 SUNDSVALL
 SYSSLEBÄCK
 SÄTER
 SÖDERTÄLJE
 SÖLVESBORG
 SÖDERHAMN
 TRANSTRAND
 TRANÅS
 TIERP
 TORSBY
 TULLINGE
 TUMBA
 TYRESÖ
 UDDEVALLA
 UMEÅ
 UPPSALA
 VALDEMARSVIK
 VEBERÖD
 VELLINGE
 VETLANDA
 VÄLLINGBY
 VÄNERSBORG
 VÄNNÄSBY
 VÄRNAMO
 VÄSTERÅS
 VÄXJÖ
 YSTAD
 ÅTVIDABERG
 ÖRBYHUS
 ÖREBRO
 ÖSMO
 ÖSTERBYMO
 ÖSTERSUND
 ÖSTHAMMAR



FÄLGAR FÖR ALLA

Uppåt och framåt. Så kan utvecklingen för fälgleverantören Rautamo Wheel Fashion beskrivas i tre ord.

Sedan starten för drygt fem år sedan kan de båda kompanjonerna Andreas Linder och Mikael Andersson se tillbaka på en mycket positiv utveckling.

- Vi har ändå fötterna stadigt på jorden och är enbart stolta, ödmjuka och väldigt taggade att fortsätta utveckla företaget, säger Andreas Linder.

Nej, de är inte mycket för att slå sig för bröstet, vimmerbykillarna Andreas och Mikael. Detta trots att de står för branschens mest framgångrika koncept, om man ser till årlig omsättningsökning och förmågan att hela tiden ta nya marknadsandelar. När Rautamo Wheel Fashion AB startade 2006 i Vimmerby, var det första gången som

konceptet hittade till Sverige.

Grundaren Niclas Rautamo såg en potential i den svenska marknaden. Första året omsatte Rautamo cirka 7 miljoner kronor och i det senaste bokslutet var omsättningen uppe i 27 miljoner kronor. Detta enbart i Sverige. Företaget är även representerat i Finland, Norge, Estland och Ryssland. Andreas Linder fortsätter: - Vi har kunnat driva företaget på en tight organisation hittills men om det fortsätter så här måste vi nog utöka. Vi känner oss oerhört glada och stolta över vad vi åstadkommit hittills.

HELTÄCKANDE UTBUD

Rautamo Wheel Fashion AB utgår

från småländska Vimmerby. Andreas och Mikael är aktiva med att besöka mässor, knyta kontakter och hela tiden synas i samband med bilutställningar och motorsportevenemang. Man har bland varit leverantör till ett av teamen i STCC. Bland fabrikaten märks bland annat Momo, Vertini, Oxigin, Brock och Vossen. Fälgarna säljs via återförsäljare, bland annat däckedjan Däckpartner. På hemsidan www.rautamo.se kan kunden välja och vraka bland alla fälgar och lägga beställningar online.

Det är lika vanligt att man som kund ringer till Andreas och Mikael och får värdefulla tips och råd. Men frågan är om inte det heltäckande utbudet i kombination med kvalitet

till rätt pris har varit nyckeln till framgången.

- De fabrikat vi har representerar hela skalan. Med allt från snygga lågprisfälgar till extrema och dyrbara "blingblingfälgar" som skulle kunna få vilken amerikansk rapartist som helst att slicka sig om munnen. Samtidigt blandas det klassiska tidlösa fälgar med det allra senaste i vår fälgkatalog. Vi har fälgar som ska passa till landets samtliga bilägare. Det är ett stort intresse bland vanliga bilägare som vill snygga till sin Volvo, Volkswagen eller Ford med Rautamo-fälgar. Det är ofta en prisvärd investering som lyfter utseendet rejält. Den bil finns inte, som inte vi kan fixa fram passande fälgar till, lovar Andreas Linder. •

KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!

 DäckPartner

BILJAKTER FUNKAR BARA PÅ FILM

Text: Tobias Pettersson

På film är biljakter roliga att se, men i verkligheten är de inte bara olagliga och livsfarliga de är dessutom omöjliga att utföra likadant som på vita duken.



Biljakter har blivit ett vanligt inslag i de flesta actionfilmer. Man brukar säga att den första moderna biljakten på film var i Steve McQueen-filmen "Bullitt" från 1968. Sedan dess har vi sett otaliga varianter av biljakter, några kända exempel är James Bondfilmerna, Blues Brothers, Ronin, Duellen, Death Proof, Nu blåser vi snuten och The Fast and the Furious-filmerna.

I verkligheten ska man dock passa

sig för att trycka plattan i mattan eftersom man då vanligtvis begär brott som fortkörning, vårdslöshet i trafik och smitning. Dessutom är det också väldigt farligt, dels på grund av hastigheten och körsättet men även för att det i verkligheten är omöjligt att utföra många av de manövrar som på film fixas med stunts och trickfilmningar.

Några exempel:

- Bilen hoppar över öppen klaffbro

eller utför en ramp

- I verkligheten skulle bilen demoleras vid nedslaget och passagerarna skadas.

- Bilen krockar hårt och passagerarna stiger ur oskadda

- Dessa hade troligen skadat sig i verkligheten.

- Bilen kör ner för en trappa

- I verkligheten skulle hjulupphängningen skadas och bilen skulle

eventuellt fastna.

- Bilen kör under något lågt och taket slits av

- De flesta bilar har för stark takstomme, vilket medför att bilen fastnar.

- Bilarna sicksackar i mycket hög fart mellan andra bilar på trånga gator

- I verkligheten skulle de troligtvis krocka ganska snabbt. •

RAUTAMO WHEEL FASHION

HÖSTENS NYHETER 2012



AUTECH ETHOS - BRILLIANT SILVER



BROCK - RC14



ETABETA TETTSUT - BLACK INOX



ETABETA TETTSUT - BRIGHT SILVER



ETABETA TETTSUT - MATT BLACK



MOMO - QUANTUM TITANIUM



MOMO - REDS SILVER GLOSSY



MOMO - REVENGE TITANIUM

SPECIAL

Fälglar



**Testa våra vinterfälglar
på din egna bil med
Fälgprovaren HD.**

www.specialfalglar.se

Specialfälgar - Advanti - Toro Rosso



Specialfälgar och Advanti

Advanti är ett av de varumärken som funnits längst i Specialfälgars portfölj, och ett av de mest populära. Deras fälgar vänder sig till en bred kundkrets med allt från den vanliga tjänstebilen till extrema sportbilar till SUV'ar och arbetsfordon. Det dessa fälgar har gemensamt är mycket hög kvalitet, finish i toppnivå och designer som ligger helt rätt i tiden.

Varumärket Advanti har funnits sedan 1996, och ingår i koncernen YHI Manufacturing Group, som producerar tre miljoner fälgar per år fördelat på fyra fabriker. Detta gör dem till en av världens största fälgproducenter för eftermarknaden.

Specialfälgar har alltid ett stort antal Advantifälgar i olika modeller, storlekar och bultcirklar till de flesta bilar för omedelbar leverans.

Advanti och Toro Rosso i F1

Scuderia Toro Rosso, som är ett syskonstall till Red Bull F1, har funnits med bland F1-stallen sedan 2006. Advanti levererar fälgarna till detta stall.



En F1-fälg är, precis som resten av bilen, något verkligt extremt. En F1-fälg är 14" i diameter och 14" bred, och väger ca 4 kg. Livslängden är ca 700 km, eller tills den skadas. Fälgar som rullat 700 km skickas tillbaka till fabriken där de undersöks efter skador för att sedan, om de är certifierat metallurgiskt oskadade, restaureras och användas igen.

Kostnaden för dessa fälgar är konfidentiell, liksom antalet fälgar varje bil förbrukar per säsong. Olika stall förbrukar olika många fälgar, men det finns indikationer på att det rör sig om en bit över 100 fälgar per bil och säsong.

Att delta som leverantör av fälgar till motorsportens absoluta topp är ett partnerskap som ger oerhört mycket vad gäller teknisk utveckling. Det är också ett kvitto på att Advantis produkter håller absolut toppklass.

MAT Technology

En bils ofjädrade vikt påverkar både väghållning och bränsleförbrukning. Inom racing är sannolikt det förstnämnda mest intressant, men bland vanliga trafikanter förmodligen det sistnämnda. Oavsett vad så är det ju toppen om man kan förbättra båda genom att välja rätt fälg!

Vissa av Advantis fälgmodeller tillverkas genom Enkeis patenterade MAT-teknologi.

Tekniken går ut på att fälgbanan valsas till olika bredder under mycket höga temperaturer, och efter detta går fälgen igenom ett antal olika "heat treatments" (värmebad). Resultatet av denna process är att strukturen i metallen blir annorlunda än vad den blir vid gjutning, den får en högre hållfasthet. Det leder till att godset kan göras tunnare, vilket i sin tur leder till lägre vikt.

Inte helt oväntat har denna teknologi sitt ursprung F1-världen...

Advanti och Specialfälgar visar vägen i vinter

Inför hösten och hjulbytartiderna släpper Specialfälgar fram en ny fälg för vinterbruk. Advanti Raptor tar sig in bland vinterfälgarna i storlek 15"-20". Raptor kommer att finnas för den vanliga standardbilen och även till de populära stadsjeeparna.

Med sina sju ekrar och en design som tar fram formerna på den kantigaste av bilar genom sin konkava mitt, skapar denna fälg ett härligt djup längs med bilens sida! Lacken är matt grafit och centrumet med silvrig text på en carbon- (svart) beklädd bakgrund.

Varför inte låta bilen vara snygg även vintertid, vinterhjulen sitter ju på bilen halva året!

Image Lugano

Svart, vitt och rött, fälgar går att få i alla dessa färger, men för oss som inte känner för att synas som helljus i vinternatten erbjuder Specialfälgar en enklare vinterfälg i silverlack; Image Lugano rullar ut från fabriken, en mycket snygg och stilfull 6-ekrad design. Image Lugano kommer i 15"-17" och finns till de flesta bilar på den svenska marknaden. En fälg som är lätt att tvätta och hålla efter. Ekrarna är arbetade och livfulla. En klassisk 6-eker design som passar de flesta karosslinjer.



SPECIAL
Fälgar



Nitro Octane

Hyper silver
Storlekar: 16"-17"-18"-19"-20"



Advanti Raptor

Matt grafit
Storlekar: 15"-16"-17"-18"-19"-20"



BM City

Full silver
Storlekar: 14"-15"-16"



Image Wind

Special silver
Storlekar: 15"-16"-17"



Image Lugano

Special silver
Storlekar: 15"-16"-17"



Image Blade

Special silver
Storlekar: 14"-15"-16"-17"-18"-19"



CSP 6

Special silver
Storlekar: 16"-17"



CSP 7

Hyper silver
Storlekar: 16"-17"-18"



CSP 8

Special silver
Storlekar: 14"-15"-16"



BM Amiata

Hyper silver
Storlekar: 17"-18"-19"-20"



INC Hunter II

Hyper silver
Storlekar: 15"-16"-17"-18"



INC Safari

Special silver
Storlekar: 15"-16"-17"-18"



BM Hawk

Hyper silver
Storlekar: 15"-16"-17"-18"



BM Bari

Hyper silver
Storlekar: 15"-16"-17"-18"



BM Cortina

Hyper silver
Storlekar: 16"-17"-18"



Image Avalon

Full silver
Storlekar: 15"-16"-17"



Image Davos

Special silver
Storlekar: 13"-14"-15"-16"-17"-18"



Anniversary

Special silver
Storlekar: 16"-17"



CSP

CSP 9

Special silver
Storlekar: 16"-17"-18"



CSP

CSP 11

Special silver
Storlekar: 15"-16"-17"



4x4
SUV

Advanti Peak

Hyper silver
Storlekar: 15"-16"-17"



4x4
SUV

Image Orion

Special silver
Storlekar: 15"-16"



CSP 4x4
SUV

CSP Work

Special silver
Storlekar: 15"-16"

SPECIAL
Fälgar

Amring

wheels & tires

2012 VINTERFÄLGAR



C4W Ullax
6,0x15 • 6,5x16



OXXO Santa
5x14 • 5,5x15 • 6x15 • 7x16
6,5x16 • 7x16 • 7,5x17



ACE Beda
6,5x15 • 7x16





Alutec E
7x16 • 8x17 • 8,5x18
Så långt lagret räcker !

Alutec Energy
6x15 • 6,5x16
Så långt lagret räcker !



Alutec Grip Graphite
5,5x14 • 6x15 • 6,5x16 • 7x16 • 7,5x17 • 8x18
Så långt lagret räcker !

Alutec Grip Silver
5,5x14 • 6x15 • 6,5x16 • 7x16 • 7,5x17 • 8x18
Så långt lagret räcker !



C4W Arctos
5,5x14 • 6x15 • 6,5x16 • 7x16
8x17 • 8x18 • 8,5x19 • 9x20



C4W Racy Black
6,5x16 • 7x16 • 8x17 • 8x18 • 9x19



C4W Elegancy
6x15 • 7x16 • 7,5x16 • 8x17



C4W Racy
6,5x16 • 7x16 • 8x17 • 8x18 • 9x19

EN TUNG LEVERANTÖR



GRIPEN[®]
WHEELS

Huvudkontor & lager

Telefon: 0393-798 00 Fax: 0393-798 01

E-mail: info@gripenwheels.se

Lantbruksavdelningen

Telefon: 040-30 48 50 Fax: 040-30 48 51

Mobil: 0709-590 591

E-mail: lantbruk@gripenwheels.se

Hemsida: www.gripenwheels.se

GALDAX VÄRLDSLEDANDE SEDAN 1957

Vi tillverkar och distribuerar
däck på den svenska marknaden.



GALDAX



FW:01



TW:01



BDR-W+



BDR-HG

Galdax är ett företag som tillverkar och distribuerar däck på den svenska marknaden. Vi tillverkar våra produkter enligt Bandag processen som är världens främsta inom regummerade däck och med sitt koncept världsledande sedan 1957.

Vi skall tillgodose marknaden med den mest kostnadseffektiva däcklösningen på såväl regummerade som nydäck.

Vi har en strävan att alltid arbeta ihop med marknadens bästa återförsäljare och leverantörer för att säkerställa att vår produkt alltid håller högsta kvalitet. Galdax goda samarbete med DäckPartners medlemmar har utvecklats positivt för varje år som har gått och stärkt våra gemensamma positioner på marknaden.

Däcken levereras genom vårt egna distributionssystem med utbildad och kunnig personal. Galdax mål

är att erbjuda DäckPartners kunder en miljövänlig och kostnadseffektiv produkt genom låg kilometerkostnad med bibehållen säkerhet och funktion.

Galdax har det senaste åren genomfört stora satsningar inom produktion och logistik. Vi har investerat 7 miljoner i ny lagerhall samt ytterligare 4 miljoner i nya maskiner och utveckling av vår produktion. Vi kan nu stoltsera med Europas modernaste Bandag produktion med en årlig kapacitet på 60.000 däck.

Galdax unika produktion/stommhantering tillsammans med Bandags produkter blir ett oslagbart team som resulterar i en enkel hantering för åkeriet och dess lokala Däckpartner verkstad.

Vi har en mycket noggrann process i vår hantering utav kundens stommar, vi ger varje stomme ett eget identitets nr som gör att vi lätt kan följa kundens stomme genom hela

processen vilket medför att ingen stomme går förlorad såvida den inte anses klara av att leva ett liv till. Vi hanterar alla stommar ståendes torrt och svalt vilket innebär mindre stress i stommen samt utesluter helt att stommen deformeras eller utsätts för rostangrepp. En stomme som ligger på pall under längre tid utsätts för större risk att deformeras, ligger den dessutom utomhus så ökar risken för inre skador som rost mm betydligt.

I vår granskning utav stommar så arbetar vi i en speciellt anpassad miljö där vi lagt stor vikt vid belysning som gör att vi kan utföra en korrekt bedömning av stommens kvalite, vi gör också en genomlysning av stommen i vår röntgenmaskin för att säkerställa att inga dolda fel finns inne i stommen.

Bandags unika drivdäcksprogram har visat sig vara otroligt framgångsrikt. Vi har en mix som passar alla förutsättningar oavsett om man prioriterar miltal eller grepp.

Galdax säljer och distribuerar Pirellis Lastdäcksprogram på Svenska marknaden.

Pirelli är världens femte största däckproducent och 1:a valet på många världsmarknader.

För att ytterligare utveckla sig har Pirelli tagit klivet in i F1 som huvudleverantör vilket innebär att man utvecklar det mest extrema som går att få fram vad gäller däck.

F1 satsningen är något som ger Pirellis övriga produkter stort "Know how" som vi kan använda på våra fordon i framtiden.

Pirelli har senaste tre åren genomgått en offensiv satsning i hela sitt produktutbud vilket innebär stora satsningar med en rad nya produkter inom varje segment.

I år lanserar Pirelli ett helt nytt vinterkoncept för både styrande och drivande axlar. •

KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!

 DÄCKPartner



Michelin är global samarbetspartner med Porsche.

Med MICHELIN slipper du välja

Vad är viktigast för dig: säkerhet, livslängd eller bränsleekonomi? Med MICHELIN slipper du välja. Med mer än 120 års erfarenhet i bagaget vet vi hur man tillverkar ett däck som klarar balansen mellan säkerhet, komfort, bränsleekonomi, livslängd och ett attraktivt pris - utan att kompromissa.

Dina däck är bilens enda kontakt med vägen

Sedan starten 1889 har vi utvecklat däck för att klara de mest extrema förhållanden. Vilket däck du än väljer kan du vara säker på att vi gjort vårt yttersta för att bilen ska styra i kurvorna, bromsa på kortast möjliga sträcka och tryggt accelerera framåt - oavsett underlag och väderlek.

Gröna däck som rullar längre

Men ett bra däck skall inte enbart vara säkert. Livslängd och bränsleförbrukning är lika viktigt. När vi för tjugo år sedan lade till Silika i vår gummblandning gjorde vi en revolutionerande upptäckt: bränsleförbrukningen minskade dramatiskt samtidigt som livslängden ökade. Idag kan alla göra ett säkert miljöval genom att köra på MICHELIN ENERGY™ Saver+ däck.



En lång tradition av produktutveckling

Bakom våra framgångar ligger en lång och stolt tradition av produktutveckling och banbrytande innovationer. MICHELIN satsar mest pengar av alla däcktillverkare på utveckling. Inte mindre än 6 000 personer arbetar inom Forskning och Utveckling med en av de största budgetarna inom däckindustrin.

Vägledning inför kommande vinter...



MICHELIN X-ICE Dubbfritt vinterdäck

Ett dubbfritt däck för nordiska vintervägar som passar alla typer av personbilar.

MICHELIN X-ICE ger säkerhet, även under extrema vinterförhållanden, med tredje generationens vintergrepp-teknologi.



MICHELIN X-ICE NORTH Dubbat vinterdäck

MICHELIN X-ICE North ger dig ännu högre säkerhet på is och ökad framkomlighet i snö⁽¹⁾.

Förkortar bromssträckan på is och dragförmågan i djup snö med 10%⁽¹⁾.

MICHELIN X-ICE NORTH: (1) Jämfört med sin föregångare. Interna tester utförda 2008 på dimension 205/55 R 16 T.

MICHELIN X Multiway: (2) Källa: Michelin internt. Antalet däck som regummerats av ett antal däck ur E-sortimentet. Regummeringsbarheten för 315/70 R 22.5 är 94%, på 315/80 R 22.5 är den 91%.

Michelins historia



1889

MICHELIN grundas och kort därefter får företaget sitt första patent - det löstagbara däck. Sex år efter starten lanserar Michelin världens första luftfyllda däck.



1898

Michelingubben, Bibendum, föds.



1921

MICHELIN etablerar sig i Sverige och Norden. Idag är mer än 300 personer verksamma inom Michelin Nordic.



1946

MICHELIN patenterar radialdäcket för personbilar. En revolutionerande innovation som sedan vidareutvecklas till bland annat lastbilar, flygplan och motorcyklar.



1979

Vinner Ferrari Formel 1-mästerskapet med radialdäck från MICHELIN.



2011

Active Wheel, en innovation där eldrift och fjädring sitter direkt i hjulen, utvecklas av MICHELIN och förändrar synen på framtidens bilar.



2012

Femte generationen MICHELIN ENERGY™ Saver+ lanseras. Totalt har de gröna däck sparats mer än 15 miljarder liter bränsle under 20 år.



Hemligheten bakom våra framgångar

Med MICHELIN får du marknadens bästa totalekonomi - utan att kompromissa med säkerheten. Tillsammans med de största lastbilstillverkarna har vi utvecklat däck som inte bara ger dig lägre bränsleförbrukning, du får samtidigt ett däck som kännetecknas av extra lång livslängd och hög säkerhet för både gods och busstransporter.

”Låg bränsleförbrukning, extra lång livslängd och hög säkerhet”

Hemligheten sitter bland annat i vårt Multilife koncept. Förutom att stommen är gjord för att rulla länge har den en gummitjocklek som möjliggör mönsterskärning och MICHELIN REMIX™-regummering. MICHELINs innovativa lösningar förenklar mönsterskärningen som gör att du kan minimera din bränsleförbrukning. När däckets utslitna regummerar vi det. Till skillnad från andra regummeringstekniker förlorar inte däcken i prestanda eller säkerhet med MICHELIN REMIX™. Istället blir dina däck som nya igen och genom att mönsterskära dem en andra gång kan du köra upp till 150 procent längre än traditionella däck.

Kontakta din närmsta DäckPartner för mer information om hur vi kan hjälpa dig att förbättra din kilometerkostnad genom att göra rätt däckval.



MICHELIN X MultiWay

Med MICHELIN X Multiway 3D XDE kan du köra säkert på alla slags vägar under alla årstider. Däcken är avsedda för medellånga till långa sträckor och har en regummeringsbarhet på över 90%⁽²⁾. MICHELIN X Multiway 3D XDE är konstruerade för att mönsterskäras.

Säkerhet. Kvalité. Ekonomi. Miljö.



Inskrivning och genomlysning av stommar

Alla stommar som skrivs in får en individuell märkning så kunden alltid får tillbaka sin inskickade stomme. Vi byter aldrig stommar. Efter inskrivningen och en visuell inspektion passerar stommarna genomlysningsmaskinen (den enda i norra Europa) innan insynning. Icke regummeringsbara stommar skrotas direkt för att säkerställa vår höga kvalitetsnivå.



Produktion

I en helautomatisk datastyrd kratsningsprocess avlägsnas gammalt gummi i slitbaneområdet och stommen kratsas till exakt rundhet och bredd. Eventuella skador slipas upp och förstärks. Sedan sker banpåläggning som centreras och optimeras genom särskild teknik samt kontrolleras av polariserande ljus. Efter vulkanisering sker en slutavsynning som en sista del i regummeringsprocessen.



Provtryckning

Alla våra färdiga regummerade däck fortsätter sedan till vår provtryckningsavdelning. Väl där provtrycks däck till 10,5 bar i ett sista moment innan däck levereras till kunden, allt för att säkerställa vår höga kvalitetsnivå. Vår regummeringsprocess har en unik hög nivå som kan likställas med ett nydäck och som vi är ensamma om i norra Europa.



Lagring av däck

I väntan på leverans till kund lagras däcken i någon av våra lagerhallar. All förvaring av däck, och även stommar, sker under tak i torr och fuktfrri miljö. Vi har en total lagerkapacitet på ca 100 000 lastvagns- och bussdäck.



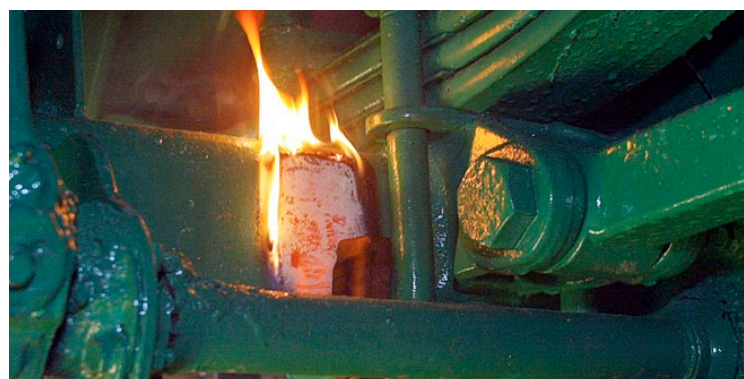
Effektivitet. Trygghet. Tillgänglighet.

Vi är den rikstäckande och marknadsledande aktören för distribution av lastvagns- och bussdäck i Sverige. Vi trafikerar Sverige från Kiruna i norr till Ystad i söder med våra egna distributionsresurser, varje vecka, året om. Vi distribuerar såväl vårt eget varumärke, Boss regummeringar, som nya däck och fälgar.

Våra säljare har en unik spetskompetens inom dessa områden och är beredda att ge er:

- ▶ Teknisk information
- ▶ Rekommendationer
- ▶ Rådgivning mönsterval
- ▶ Produktinformation
- ▶ Information om hjulaxelmätning vid mekaniska fel
- ▶ Uppföljning av däckstatus
- ▶ Besök hos slutkonsumenten för att ge åkaren support
- ▶ Distribution av däck från jourlager
- ▶ I många fall inskrivning av stommar
- ▶ Regelbundna besök hos dig

Vi vill inte bara tillgodose våra kunders förväntningar - vi vill överträffa dem!



Hjulaxelmätning.

Sedan 2001 har Colmec arbetat med mobil hjulaxelmätning och vi utökar kontinuerligt våra resurser i syfte att hjälpa våra kunder och våra slutkonsumenter att reducera däck- och bränslekostnaderna. Våra fordonstekniker kommer att sänka dina driftskostnader!

Kontakt Colmec AB.



011-13 40 30



info@colmec.se



011-12 36 11



www.colmec.se



Bra däck

både på dragbilen och släpvagnen förutsättningen för
säker körning på vintern

Även släpvagnen ska ha bra däck på vintern. Det vanliga är att enbart dragbilen får nya däck på hösten. Köregenskaperna för lastbil med släp som har bra däck är betydligt bättre än med ekipaget som har slitna däck.

Bromssträckan blir betydlig kortare och det är lättare att kontrollera ekipaget, visar ett unikt test som Nokian Tyres arrangerade i Ivalo, Finland.

De tydliga skillnaderna mellan ekipagen med bra och slitna däck överraskade journalisterna och ex-

perterna som var med på testet. I testet användes två exakt likadana lastbilar med släp.

Den första dragbilen hade helt nya Nokian Hakkapeliitta F framdäck och Nokian Hakkapeliitta Truck E drivdäck. De övriga däcken var nya så kallade All Season däck.

Det andra ekipaget hade enbart slitna All Season däck med cirka fem millimeters mönsterdjup.

Båda 43 tonsekipagen ABS-bromsade från olika hastigheter och gjorde ett filbytestest. Testerna gjordes på hårdpackad snö och is. •

VIKTIGASTE TESTRESULTATEN

- I ABS-bromsning från 70 km/h hade ekipaget med slitna däck i genomsnitt 30 procent längre bromssträcka än ekipaget med nya däck.
- I accelerationstestet hade ekipaget med slitna däck bara kommit halvvägs när ekipaget med nya däck redan var framme.
- Ekipaget med nya däck hade ingen understyrning och sidorörelserna på drivaxeln var små. Dolly och släpvagnen följde dragbilen hela tiden.
- Dragbilen med slitna däck understyrde kraftigt och bakkdelen av ekipaget slirade åt sidan. Det var även svårt att få ekipaget att styra rakt fram igen.
- En lastbil med släp som har bra däck på vintern har mycket bättre köregenskaper än bilen med dåliga däck.

Mer info om testen och länk till en video finns under rubriken "Bra däck både på dragbilen och släpvagnen förutsättningen för säker körning på vintern" på www.nokiantyres.se. Videon finns även på youtu.be/ewoFrzlnWr4

Hakka Truck nöjdhetsgaranti

För Nokian Hakkapeliitta Truck och Nokian Hakka Lastbilsdäck

Nu gör vi det lätt för kunderna att välja Nokian Lastbilsdäck.

Du har fattat ett riktigt beslut när du köpt tillförlitliga Nokian Hakkapeliitta/Hakka Truck däck.

Det är viktigt för oss att du är nöjd och därför erbjuder vi dig Hakka Truck nöjdhetsgaranti.

Om du av någon anledning inte

är nöjd med de Nokian Hakkapeliitta Truck eller Nokian Hakka Truck däck som du köpt kan du byta dem mot andra däck. Hakka Truck nöjdhetsgaranti gäller under 7 dagar från köptillfället under perioden 1.7.2012 – 31.12.2012.

Hakka Truck nöjdhetsgaranti gäller följande däck: Nokian Hakkape-

liitta Truck F, Nokian Hakkapeliitta Truck E, Nokian Hakkapeliitta Truck D, Nokian Hakka Truck 861, Nokian Hakka Truck 844 och endast hos däckverkstäder som är kontrakterade av Nokian däck AB •

Läs mer om Hakka Truck nöjdhetsgaranti på www.nokiantyres.se



KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!





NYHETER FRÅN TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS

Vi vill alltid erbjuda kunden det bästa inom vårt segment. Här presenterar vi höstens nyheter...



NY FÖRVÄRV

Henrik Westin är ny på Trelleborg Wheel Systems. Sedan 1 april har Henrik tagit över ansvaret som försäljningschef i Sverige och Norge inom lantbruks- och skogssegmentet på Trelleborg Wheel Systems. Tjänsten är ny och det är tänkt att Trelleborg Wheel Systems ska öka sin fokus på de två nordiska ländernas marknader. Henrik har tidigare arbetat som försäljningschef i Sverige hos en global tillverkare av lantbruksmaskiner.



**Trelleborg
TM1000
High Power**

Trelleborg TM1000 High Power

Med en total diameter på 2,30 meter och med en 46-tums fälg, är TM1000 High Power det största traktordäcket som någonsin producerats. Det enorma däcket är konstruerat för att klara kraven från den nya generationens traktorer.

TM1000-serien genomgår för närvarande ett stort antal inom- och utomhustester för att uppfylla ambitiösa mål under svåra förhållanden. "Vi är mycket nöjda med resultatet från olika tester, som visar att den här nya lösningen på lång sikt överstiger våra förväntningar i alla arbetsförhållanden för lantbrukaren. Ambitionen med det här projektet är att omdefiniera standarden inom lantbruksindustrin och att förse lantbrukaren med en förstklassig lösning som kan öka produktiviteten och effektiviteten, samtidigt som man respekterar miljön", säger Paolo Pompei divisionschef för Agricultural and Forestry Tires.

Under fältverksamhet ger däcket en dragkapacitet på fem till åtta procent mer än andra förstklassiga varumärken, med fem procent bredare fotavtryck vid lågt lufttryck. Detta tack vare Trelleborgs TM Blue teknologi*. På vägen förväntas rullmotståndet ge lägre bränsleförbrukning och lägre utsläpp med fyra till sex procent jämfört med genomsnittet för marknaden, vilket ger lantbrukarna stora besparingar.



**Trelleborg
TH400 AGRO
Industrial**

Utvecklingen av det nya TM1000 High Power har drivits av två viktiga värden; produktivitet och miljötänkande. Det nya däcket blir det perfekta valet för ett levande lantbruk, såsom produktion av förnyelsebara och alternativa energikällor, samt precisionsodling och avancerad teknik för återvinning.

Under 2012 kommer TM1000 High Power-serien utökas till sju dimensioner, mellan 30 och 42 tum. Dimensionerna kommer i följande ordning: 710/75R42, 650/65R34, 650/60R34, 710/70R42, 600/70R30, 900/60R42, 710/60R42.

* För mer information besök www.trelleborg.com/tmblue

Trelleborg TH400 AGRO Industrial

TH400 AGRO Industrial är en helt ny produktserie för kompaktlastare, teleskoplastare och traktorgrävare i totalt nio olika dimensioner. Samtliga däck i serien tillverkas i radialutförande. TH i seriebeteckningen står för telehandler, dvs teleskoplastare. Dessa effektstarka allroundmaskiner är utrustade med hydraulisk teleskoparm och vridbar teleskopmast och används sedan flera år tillbaka allt oftare för att flytta material på gården och ute på fältet.

Med en lyfthöjd på mellan sex och nio meter och en lyftkapacitet på mellan 3,6 och 4,5 ton och kontinuerliga belastningsförändringar ut-



**600/55R26.5TL
Twin Radial**

sätts däcken för starka cykliska krafter. Med TH400 kommer Trelleborg att kunna erbjuda kunderna i detta segment en optimal och kraftfull lösning.

Profilen är utformad så att de nya TH400 AGRO Industrial-däcken, tack vare det kända terrassformade slitbanemönstret på Trelleborgs radialdäck, har utmärkta självrensande egenskaper. För att ge ett bra skydd mot sprickbildning är klackarna rundade i kanterna. Klackarna säkerställer bästa möjliga grepp vid användning ute på fältet.

600/55R26.5TL Twin Radial

Dimensionen 600/55R26.5TL Twin Radial har kommit med ett nytt mönster. För att förbättra slitstyrkan ytterligare, har mönsterdjupet ökat från 22 till 24mm och antalet nabbar har ökat från 20 till 22 stycken. Det nya mönstret säkerställer god bärighet och bred kontaktyta, vilket maximerar skonsamheten mot marken. Det nya mönstret finns sedan tidigare i dimensionerna 600/50R22.5, 680/55R26.5, 710/50R26.5, 650/65R30.5 samt 750/60R30.5.

380/90R54 152A8 (152B) TM100

TM100 är ett radodlingsdäck med mycket god komfort. Stommens konstruktion och däckets gummiblandning säkerställer hög belastningskapacitet och motverkar däckutmattning. TM100-mönstret, som kännetecknas av sin runda skuldra, möjliggör körning mellan radodlade



**380/90R54
152A8 (152B)
TM100**

grödor utan att förstöra plantorna vilket ger hög produktivitet. Nabbarnas placering och TM-seriens terrassformade slitbanemönster bidrar till utmärkt självrensning.

De höga nabbarna säkerställer god dragkraft i alla underlag, såväl blöta som torra. Den nya dimensionen 380/90R54 har ett R1-W mönster, vilket är ett dragmönster för blöta och leriga jordar. R1-W har en nabbhöjd som är 20% högre än ett likvärdigt R1 däck. Även dimensionen 380/90R50 finns med R1-W mönster.

Trelleborg byter varumärke

Elite XP och Premia Trelleborg byter varumärke på de massiva däcken, Elite XP och Premia. Däcken kommer att få ett nytt utseende med varumärket Trelleborg och logotypen på sidan av däcket.

Elite XP ingick tidigare i däckserien Bergougnan. Premia-däcket har tillverkats av Trelleborg sedan köpet av Watts Tyre Group slutfördes i februari 2011.

De massiva Elite XP-däcken är godkända för originalmontering och erbjuds i olika blandningar som nonmarkering och hög lastkapacitet.

Elite XP och Premia finns båda i de standardstorlekar som materialhanteringsutrustning efterfrågar. Däcken används primärt i applikationer där minimalt stillestånd är ett krav. •

HJÄLPER ÅKERIER ATT MINSKA BRÄNSLEKOSTNADERNA

Information om nya däckmärkningen, uppdaterade data, fler lastbilskonfigurationer och fler språk ingår i den nya uppgraderingen

Version 2.0 av bränslekalkylatorn hjälper åkerier att minska bränslekostnaderna och CO₂-utsläppen ännu mer. Goodyear Dunlop har uppgraderat den kostnadsfria, webbaserade kalkylatorn för bränslebesparingar som lanserades i februari 2012. Bland förbättringarna i den nya versionen återfinns EU:s däckmärkningsklassificeringar, uppdaterade data, fler lastbilskonfigurationer och fler språk.

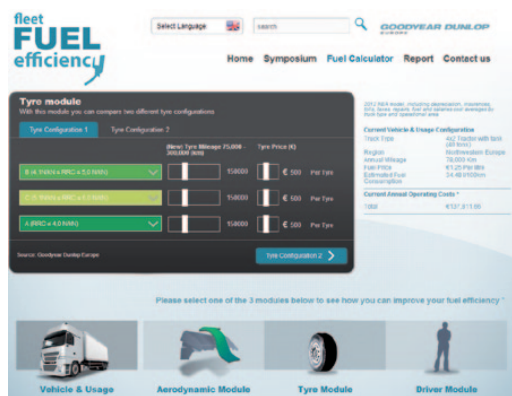
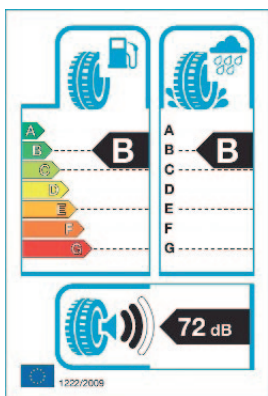
Kalkylatorn lanserades för att hjälpa åkerier utvärdera hur valet av däck, aerodynamiska hjälpmedel, förarutbildningar och andra förändringar påverkar bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen. Åkerier kan 'konfigurera' sina fordon på sina datorer och beräkna förändringarnas effekt på bränslekostnader och koldioxidutsläpp.

Nu kan klassificeringarna enligt EU:s nya däckmärkningsregler för bränsleeffektivitet, som införs i november, tas med i beräkningen för mer noggranna däckjämförelser. Utöver de fem tidigare fordonskonfigurationerna innehåller den nya versionen dessutom stela 6 x 2-fordon och sexaxliga 44-tons ramstyrda fordon.

Det är enkelt att använda kalkylatorn. Du hittar den på www.fleet-calculator.eu och efter inloggningen visas symboler för fordon, aerodynamiska hjälpmedel, däck och förare. I fordonsavsnittet finns sju olika fordonstyper att välja mellan, följt av alternativ för att täcka användningsområden, körsträcka och bränslekostnad. Nästa avsnitt är aerodynamiska hjälpmedel, där olika typer kan väljas. Det tredje avsnittet är däck och här väljs däckmärkningsklassificeringar, körsträcka och kostnader. Slutligen går det att välja utbildningsnivå i föraravsnittet. När alternativen har valts går det att hämta en PDF-fil med resultaten direkt. Resultaten visar de aktuella årliga driftkostnaderna i euro utan bränslebesparande åtgärder samt resultaten med de valda åtgärderna inräknade. Dessa visas som:

- Nettokostnadsbesparing per år
- Årlig CO₂-besparing i kg
- Årlig bränslebesparing i liter
- Bränslebesparing per 100 km

Kalkylatorn är tillgänglig kostnadsfritt för åkerier och andra som är intresserade. Om du vill använda kalkylatorn besöker du www.fleet-calculator.eu



Om Goodyear Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 72 000 anställda och tillverkning på 53 anläggningar i 22 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio, och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda.

I Goodyear Dunlop Europas däcksortiment för kommersiella fordon och bussar finns mer än 400 olika däck i drygt 55 storlekar. Många världsledande tillverkare av kommersiella fordon monterar däck från Goodyear som standard, bland andra DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania och Volvo. Goodyear levererar dessutom däck till alla större trailertillverkare. Med Fleet First, som innefattar servicenätverket TruckForce, vägassistanstjänsten ServiceLine 24h, Mobility, det webbaserade hanteringssystemet FleetOnlineSolutions Internet och Goodyear Retread Technologies, erbjuder Goodyear flest servicetjänster i branschen. Gå in på www.goodyear.se för mer information om Goodyears produkter.



GOODYEAR Marathon LHS II+, LHD II+ och LHT II Däckserien som hjälper dig köra längre mellan tankningarna



Nya Marathon LHS II+, LHD II+ och LHT II. De mest bränslesnåla däckerna vi tillverkat.

Med LHS II+, LHD II+ och LHT II Max Technology behöver dina lastbilar inte tanka så ofta. Likväl som att dessa däck ger dig mycket bra prestanda på våta vägar, hjälper den optimerade gummiblandningen i däckerna att minska rullmotståndet, vilket innebär att det krävs mindre bränsle*. Det här kan bespara dig 13.500 kr per lastbil på ett år** - vilket självklart är bra för din budget och även för miljön, men kanske mindre bra för bränslebolagen. Vi försöker hjälpa dig, genom att hela tiden investera i nya teknologier i våra däck, så att du kan koncentrera dig på vägen istället. Läs gärna mer på www.goodyear.eu/truck



*Minimum 9 % bättre rullmotstånd än tre huvudkonkurrenter. Rullmotståndstest (ISO28580) och våtgreppstest utförd av TÜV SÜD Automotive i augusti 2011 mellan Goodyears Marathon däck och tre huvudkonkurrenter i fjärrtransportsegmentet med däck i dimensionen 315/70R22.5 för styr- och drivaxeln och 385/65R22.5 för traileraxeln (Testrapporter 76246887-1 och 76.246.886-1). Rullmotståndsförhållandet är baserat på följande lastfördelningen: 17% för styraxeln, 25% för drivaxeln och 58% för traileraxeln. Lastbilsmärket som användes för testerna var en Mercedes Benz Actros 1855. ** Baserat på en konfiguration av två styrdäck, fyra drivdäck och sex trailerdäck från Goodyears Max Technology-sortiment med följande antaganden: 150.000 km, 34l/100 km, diesel Pris: 1,2 euro / l (1 EUR = ca 9 kr). *** EUs däckmärkningsklassificering som visas avser specificerat däck och storlek som visas i bilden. Klassificeringarna kan variera på andra däckstorlekar.

KONTAKTA OSS FÖR TIPS OCH RÅD!





MOTORKRYSSET

Lös krysset och var med att tävla om 3 st presentkort från...



	VAR SNÖVITS DVÄRGAR		SJUNGANDE BOOK	OKÄND	EJ VI	FYLLER VI ALLA		LETAT BLAND SAKER
	→						OS I HÖR	
	DROUGGE - SKRIBENT					LÄNSTADNINGEN CARLSBERG - ÖLSÖRT		STYRA
	FYND-TILLFÄLLE	LIERA		NATRIUM	GÖR UGGLAN UNDER SKON			
				TA DET LUGNT				
				GÖR SOLEN				
	GENOM NÄSAN		ÄR FRÅN MINDRE HUS					TORKAS TORRT MED
						KOMMER FÖRST SOM SNÖ		
FILMEN MED RALLYTEMA								
nolltrotten nolleva ©	↓	EFTER SNÖ SÖDERHAVSÖ		ITU	BRA VILL SKIDÅKARE HA		SPÖDAM	SÄTSAS DET PÅ
			FÖR TÄREN					
			ÅTRÄD					
SOLO-SÅNG		UDDE						
		SPOLAR KRÖKEN						
BAGGE VI SÄG PÅ DANS-GOLVET				ÄTER MED TUR	HOPPAS MED FÄRGAR TILLVARON			
			INTE HIT UTAN...					
				SÄGS FÖRE TELSTAR FÖRUT				
						BOLAGS-FORM	KAN FLYKTING SÖKA	
								DET VIKTIGASTE
								ÄR ALKOHOL-HALDIGA DRICKER
HAR VARGEN	ORKAR MED			PÅ GOLVET	KRYPPA		FÄRRE ÄN FÅ	FLYGER I SKANDI-NAVLEN
MINDRE ÄN ORT		STIGER OM VÅREN		→				
				ÄR KALLT				FINNS I SKORSTEN
STOR SAL	SOBO				HAR SEG GUBBE	DAL-KARL	KAN KNÄCKAS	
	SPEL FÖR KISEN							
			KAN MAN FÄSTNING					
			DANSKT Ä					
"GUDOMLIG" KVINNA				BRONS-MAN			ÖVERENS-KOMMELSE	
								FÖR AUTOMAT-KARBIN
YTA KORT		OND			ÄR LAT			
								KASTA PENGAR I SJÖN



Vinn!
presentkort
värt 1.000:-

Lösningen till MotorKrysset vill vi ha senast tisdagen den 7/12 2012. Bland de rätta lösningarna drar vi tre vinnare som har turen att vinna ett presentkort på 1.000:- från oss på DäckPartner.

Namn:

Adress:

Postadress:

Tel.nr/E-mail:

Skicka er lösning till:
DäckPartner
/märk med "Motorkrysset"
Spjutvägen 5, Hus C
175 61 Järfälla

[] Ja tack, jag vill gärna få erbjudanden, nya kampanjer och annan information från Däckpartner skickat till mig!



VI HOPPAS NI HAFT EN TREVLIIG LÄSNING!

- VILL NI HA MER INFORMATION OM ALLT INOM DÄCK & FÄLG? KONTAKTA OSS!

- NÄSTA NUMMER KOMMER VÅREN 2013 -

Centrala kunder och samarbeten

Vi har valt Däckpartner som en av våra samarbetspartners på Däck och Däckservice.

Däckpartner har t.ex. avtal med följande leasingbolag gällande däck och däckservice för dem och deras kunder:



Vi sköter om hela processen från där bilen är beställd till vinterhjul är klara för leverans till den nya bilen samt däckhotell och skifte, nya däck när de gamla är utslitna under hela leasingperioden.

Inventering av hjulen på våra däckhotell, där vi redovisar vilka däck som behöver bytas i god tid före respektive säsong, för att minimera tiden då fordonet skall skifta hjul samt att man gått igenom att däcken är pumpade och säkra att använda.



DäckPartner samarbetar även med andra företag som önskar däck och däckservice till en gemensam prisbild på fler än en ort i Sverige t.ex:



Vi fakturerar centralt i den form och modell som kunden önskar via papper/e-faktura, per dag/vecka/månad, enskilt eller samlingsfaktura.



IF försäkringar är också ett företag vi samarbetar med gällande skadeärenden på däck och fälg där vi sköter kontakten med kunden som skall ersättas för att göra detta så smidigt och snabbt som möjligt.

Våra verkstäder vet att driftsäkerhet, bränsleekonomi och framkomlighet i förhållande till totalkostnad per km/timme är väldigt viktigt för våra kunder. Därför är valet av rätt däck till rätt körning avgörande.



Verkstadsägare i DäckPartner vet att tid är pengar och att stillastående fordon eller maskiner inte drar in några,

därför vet vi att våra verkstäder strävar efter att ha landets bästa service-nivå, vilket innebär att som kund hos oss så månar vi lika mycket om att ditt företag skall rulla som vårt eget.

Som en oberoende däckedja utan någon leverantörsinblandning så finns möjligheterna att få rätt produkt och pris från samtliga representanter på den svenska däckmarknaden inom kvalitetsprodukterna, vilket innebär att vi kan plocka de bästa produkterna till respektive användningsområde för att få maximal utdelning på både säkerhet, miljö och ekonomi. •



Önskar ni kontakt med oss för att vi skall ta hand om era fordon inom däck och däckservice kontakta mig:

Peter Axelsson
070-5891320
peter.axelsson@dckpartner.no



Tillsammans är vi starka

Alla branscher har en branschorganisation. Vi som jobbar med däck utgör inget undantag. Det finns en rad frågor som däckbranschens enskilda företag har svårt att hantera på egen hand. Tänk dig själv: om ett företag går upp till regeringen så är man ensam, men om Däckspecialisternas Riksförbund (DRF) knallar upp till ministern, riksdagen eller kanske någon generaldirektör - så gör det skillnad.

Med DRF mitt emot sig så vet motparten att det är hela branschen (nära 800 företag) som har samma åsikt, ibland även kunderna. I april lämnade DRF över till infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd de kundnamnteckningar som då hade kommit in om återställd dubb-däcktid på våren. Det här uppöppet fortsätter i höst och vinter, det fortsätter tills vår och våra kunders önskan uppfylls.

Med DRF kan du som kund känna dig trygg med DäckPartner. Vi är av DRF auktoriserad däckspecialist. Det innebär bland annat ett åtagande av oss att vår personal ska vara utbildad för sin uppgift. Vi lyder under DRF:s avtal om reparationsvillkor med Konsumentverket. Vi och hela däckbranschen inom DRF har mycket få anmärkningar hos ARN (Allmänna Reklamationsnämnden).

Om du vill veta mer om däckbranschen är du välkommen till www.drf.se. Tidningen DäckDebatt läses av hela branschen och tack vare sitt intressanta innehåll även av politiker och myndighetsfolk m.fl. Du bör hitta DäckDebatt hos din däckverkstad, alternativt kan du ladda ner den på www.ddebatt.se. •



EUROPE'S LEADING SUPPLIER OF TYRES AND WHEELS...



Scanna QR koden och se mer om STARCO FLEX Lite



Scanna QR koden och se mer om STARCO FLEX Pro



STARCO FLEX - punkteringsfria däck

STARCO Flex däcken är utvecklade och tillverkade av STARCO. De är "massiva" däck och gjorda av mikroceller i polyurethan, med tusentals av mikroskopiska celler bundna i hexagonal struktur. Denna struktur behåller både styrka och flexibilitet. 4 gånger mer gummiblandning används i jämförelse med ett luftgummi däck!



STARCO FLEX Lite

- Skottkärror
- Hemmabruk
- Mindre krävande professionell användning



STARCO FLEX Pro

- Säckkärror
- Skottkärror
- Lantbruksmaskiner
- Professionell användning



STARCO vision

"Att bli den globala marknadsledaren inom speciella hjul"

Med våra fem tillverkningsenheter, vårt STARCO varumärke och vår etablerade position i Europa, är vi på god väg att genomföra en global strategi.

STARCO MISSION

"Skapa mervärde och bli det naturliga valet"

För STARCO, att skapa mervärde innebär att vi kommer att uppnå vår marknadsposition genom att förstå marknaden, tillhandahålla innovation, bättre prestanda av produkter, förbättra logistiken i hela vårt företag, och därmed upprätthålla förtroendet hos våra kunder.

If it exists - we have it!

Med vår omfattande organisation och lokal närvaro är STARCO Koncernen en pålitlig strategisk partner. Vi garanterar effektiva leveranser av varor till både våra OEM- och eftermarknadskunder.

Logistiska lösningar är lika viktig del av vår service, som produkterna vi erbjuder. Från det minsta skottkärrsdäcket till de största jordbruk- eller industri däcken, kompletterar STARCO produktsortimentet av multinationella leverantörer, och i samarbete med dem, kan varje verkstad som arbetar med STARCO produktsortiment erbjuda ett heltäckande utbud.

Familjeägda STARCO i mer än 50 år

STARCO Koncernen har utvecklats till att bli Europas största leverantör av Däck, Slangar, Fälgar och Kompletta hjul för både eftermarknaden och OEM.

Tack vare våra passionerade och förtroendefulla relationer med våra kunder och leverantörer, har vårt företag fortsatt att växa under mer än 50 år.

Lantbruk



Industri



ATV



Trädgård - Markvård



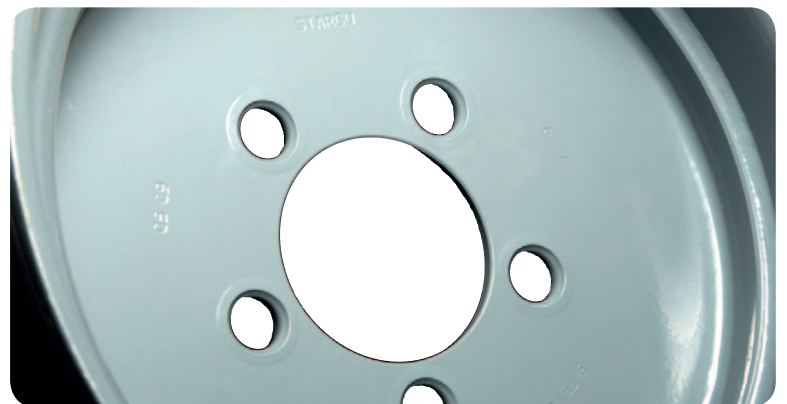
Släp - Husvagn



Slangar



Fälgar





HÅLL KOLL PÅ BILREKORDEN

Text: Tobias Pettersson Foto: Shutterstock

Se till att bräcka dina motorintresserade kompisar på nästa bilträff. Här är tio exempel på värdelöst vetande du kan slänga ur dig för att imponera.



Äldsta drive-in-biograf

Den äldsta, fortfarande fungerade, drive-in-biograf är Shankweiler's Drive-in Theater i Orefield, Pennsylvania, USA, som har varit öppen sedan den 15 april 1934.

Största limousine

Den tyngsta limousinen är "Midnight Rider" som väger 22.933 kg. Den är 21,3 meter lång och 4,1 meter hög. Den kan ta 40 passagerare och togs i bruk i september 2004.

Dyraste massproducerade bil

1997 lanserades Mercedes Benz CLK/LM, som kostade 1,55 miljoner US-dollar. Trots sitt pris var den eftertraktad och bara var tionde intressent fick köpa ett exemplar.

Flest bilar tvättade på åtta timmar

Under Soaps It Up! National Car Wash Fundraiser den 11 juni 2011 lyckades CARSTAR Auto Body Repair Experts hinna med att under åtta timmar tvätta 4.918 bilar.

Billigaste bil

Tidernas billigaste bil var Red Bug från 1922, som byggdes av Briggs Stratton Co. i Milwaukee, USA. Den kostade från 125 US-dollar och vägde bara 111 kg.

Flest bilar lastade

på ett plan på en timme

I oktober 2008 lyckades Smart, TNT and TopGear Italy att på Liege Airport i Belgien lasta på 30 bilar på en timme på en Boeing 747. Eller rättare sagt på 35 minuter.

Mest sålda bilmodell

Toyota Corolla är världens mest sålda bil med mer än 35 miljoner exemplar mellan 1966 och februari 2011.

Största jordskalv orsakat av bilstereos

22 bilar lyckades i oktober 2008 få jorden att vibrera med 6,325 mm/s med sina bilstereos. Det motsvarar en 300-kilosladdning trofyl på 500 meters avstånd från en seismograf.

Minsta segermarginal i ett billopp

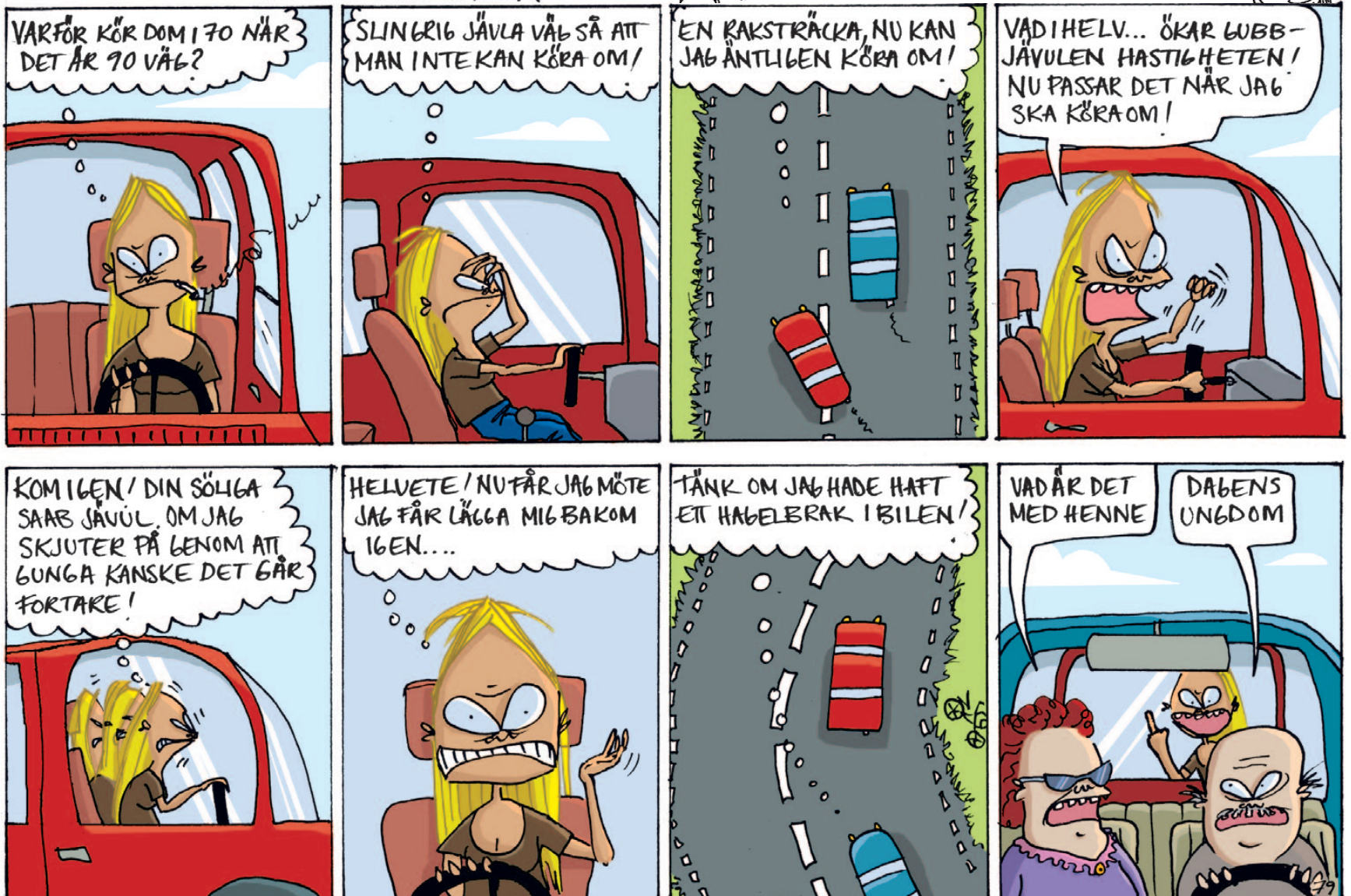
När Logan Gomez slog Alex Lloyd i 16:e omgången av 2007 års Indy Pro Series i Chicago var segermarginalen endast 0.0005 sekunder.

Största biltuteorkester

I juni 2011 i Tyskland spelade en orkester bestående av 212 biltutor barnsången "All my Ducklings" samtidigt. Fyra bilar ströks efter att ha spelat falskt. •

LIFE'S A BITCH - Emelie Wedhäll

IDIOTER PÅ VÄGEN

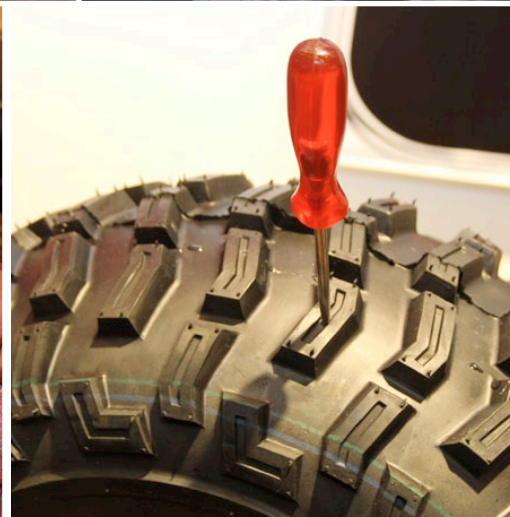
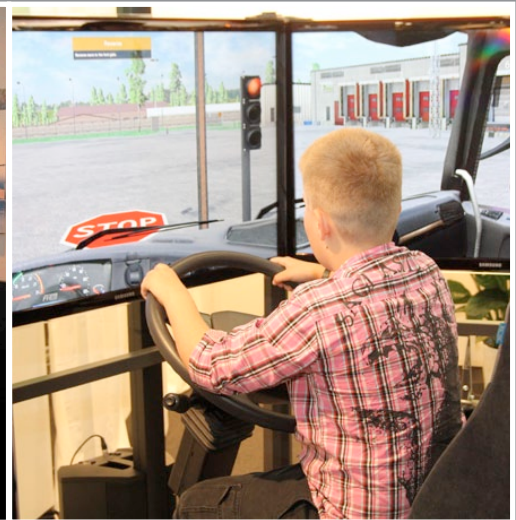




GLADA MINER PÅ ELMIA 2012

Den 22-25 augusti var det dags för den stora mässan "ELMIA Lastbil 2012" i Jönköping. DäckPartner var givetvis på plats bland de över 400 utställarna. På denna åkerinäringens hemmaplan kunde man skåda det mesta som branschen har att presentera inför hösten.

DäckPartner passade på att visa besökarna den breda täckning med 120 verkstäder man har i Sverige. Torsdagen den 23/8 avslutades en intensiv dag på mässan med en trevlig kväll på Aqua Dinner & Drinks i centrala Jönköping, till de närvarandes belåtenhet.



MÄSTARE PÅ SNÖ OCH IS



Gislaved

Mästare på svenska vägar