

# BLI EN VINNARE VID PUMPEN



Behövs det en så här stor pump för att fylla kärran?! Undvik en obehaglig överraskning, kolla bränsleförbrukningen innan du slår till. Vi har tittat på närmare på 444 modeller. (Bilden är ett montage.)

**Bränslet står för en stor del av kostnaden för bilägandet. Det går att spara tusenlappar genom att titta noggrant på förbrukningssiffrorna innan köp. Vi har undersökt bränslekostnaderna för 444 bilmodeller.**

TEXT CHRISTIAN ELLMARK  
FOTO TOBIAS PETERSSON

**D**u tycker förmodligen att bränslet blivit alldeles för dyrt på sistone. Du märker det varje gång vid pumpen när du tankar. Men du kan påverka bränslenotan genom att välja en bilmodell och utförande som är snålare. Vi har tittat på bränsleförbrukningen på 444 bilmodeller, vanliga som ovanliga. Vi har gjort det för att visa hur hårt förbrukningen slår mot din plånbok. I tabellerna på nästa uppslag har vi räknat ut hur hög bränslekostnaden blir per år om du kör 1 500 mil, och redovisar också förbrukningen per 100 km. Bensinpriset är räknat på 14,03 kr per liter och dieselpriiset på 14,19 kr – vilket gällde 30 september.

En annan intressant jämförelse är den genomsnittliga bensinförbrukningen för varje bilmärkes modellprogram. Det ger en tydlig indikation på hur högt de enskilda biltillverkarna prioriterar låg bränsleförbrukning. Det ger

också en bild av vilken typ av bilar som respektive tillverkare säljer. Eftersom vissa märken inte säljs med dieselmotorer har vi valt att endast redovisa snittförbrukning för bensinbilar.

#### Fyrhjulsdrift kostar bränsle

Vilken modellvariant man väljer påverkar också bränsleförbrukningen. Men olika mycket beroende på vad det är du väljer. Skillnaden i förbrukning är närmast försumbar om du jämför en sedan mot en kombimodell. Exempelvis ökar förbrukningen från 6,7 till 6,8 l/100 km för en Mercedes C180 med kombikaross jämfört med en sedan.

Cabrioletter är oftast tyngre och drar därför mer bränsle jämfört med en täckt bil. Skillnaden är cirka en halv deciliter per mil – 0,4 för Volvo C70 jämfört med S40 och 0,6 för Saab 9-3 cabriolet jämfört med 9-3 kombi.

Fyrhjulsdrift ökar också förbrukningen eftersom bilen blir tyngre. För Hyundai ix35 ökar förbruk-

ningen med fyrhjulsdrift måttligt – från 7,5 till 7,6 liter per 100 km. För VW Passat Variant diesel är förbrukningen med fyrhjulsdrift en hel deciliter mer än med framhjulsdrift.

För Nissan Qashqai med automatlåda ökar förbrukningen också en deciliter. För Audi A4 skiljer det däremot inte mycket mellan en automatlåda eller manuellt växlad bil. Förbrukningen ökar från 7,1 till 7,2 liter per 100 km.

Motorer med högre effektuttag ger också skillnad på förbrukningen. Det märks exempelvis på Mitsubishi Lancer. Basmodellen har en 1,6-litersmotor på 117 hk och en förbrukning på 5,9 liter per 100 km. Prestandamodellen Mitsubishi Evolution X har en tvålitersmotor med turbo och intercooler som ger effekten 295 hk. Därför ökar förbrukningen till 10,2 liter per 100 km. Det ger en skillnad på över 9 000 kr i bränslekostnad per år. I praktiken blir säkert skillnaden större, beroende på körstil.

För Sveriges vanligaste bil, Volvo V70, är skillnaden ännu större. Den störstgaste varianten med sexcylindrig bensinturbo och fyrhjulsdrift drar mer än dubbelt så mycket bränsle som smådieseln med motor på 1,6 liter. Skillnaden i bränslekostnad för 1 500 mils körning är nästan 12 000 kr. Du kan alltså spara tusenlappar genom att välja rätt motoralternativ.

**Smart under halvlitern**  
Smart är enda märke med snittförbrukning under halvlitern per mil. Fiat, Toyota och Kia hamnar också bra till med snittförbrukning under 6,0 l/100 km blandad körning. De märken som har en snittförbrukning på över litern per mil är Mercedes, Porsche, Jeep, Jaguar, Land Rover, Cadillac, Ferrari, Lamborghini, Koenigsegg, Maserati, Maybach och Bentley.

De värsta bränslesyndarna är faktiskt inte stora suvar, utan tunga lyxbilar som Bentley och Maybach. Allra värst är Bentley Mulsanne, som sörplar i sig nästan 1,7 liter

bensin per mil. Det är skillnad mot snålåpan Smart Fortwo, som ska gå att köra på 3,4 l/100 km. Bentley'n drar nästan fem gånger så mycket som Smart gör.

Andra som är riktigt snåla på bränslet är Skoda Fabia och Opel Corsa i dieselutförande.

Om man ser till de bilmodeller som drar mer än 14 l/100 km är det en blandning av lyxvar, super-

sportbilar och lyxlimousiner som Cadillac Escalade, Jeep Grand Cherokee V8, Porsche Cayenne Turbo, Range Rover V8 Supercharged, Audi R8, Lamborghini, Koenigsegg, Maserati samt Mercedes G-klass och S-klass i AMG-utförande.

Om du tycker att den bil som du är intresserad av drar för mycket bränsle – titta i vår dieseltabell och

jämför hur mycket mindre motsvarande diesebil drar.

Förbrukning är mätt enligt EU-normer som bygger på en körcykel i olika hastigheter. Men i verkligheten ligger förbrukningen ofta betydligt högre. Det har vi själva konstaterat i olika tester. Vägslag, temperatur och inte minst kör-sätt spelar stor roll för hur mycket bränsle som går åt. ▶

#### medelförbrukning

♦ Så här stor är snittförbrukningen, märke för märke, från lägst till högst.

| Märke   | l/100 km | Märke      | l/100 km | Märke      | l/100 km | Märke       | l/100 km |
|---------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| Smart   | 4,83     | Alfa Romeo | 6,55     | Mitsubishi | 7,60     | Jeep        | 11,66    |
| Fiat    | 5,33     | Hyundai    | 6,62     | Seat       | 7,71     | Jaguar      | 11,85    |
| Toyota  | 5,75     | Renault    | 6,74     | Volkswagen | 7,79     | Cadillac    | 12,13    |
| Kia     | 5,90     | Peugeot    | 6,86     | Audi       | 7,83     | Land Rover/ | 13,05    |
| Lexus   | 6,00     | Opel       | 6,88     | BMW        | 7,88     | Range Rover |          |
| Mini    | 6,10     | Honda      | 6,96     | Saab       | 8,02     | Ferrari     | 13,40    |
| Ford    | 6,18     | Suzuki     | 7,01     | Chevrolet  | 8,12     | Lamborghini | 14,70    |
| Morgan  | 6,20     | Lada       | 7,10     | Volvo      | 8,35     | Koenigsegg  | 14,70    |
| Lotus   | 6,30     | Nissan     | 7,35     | Subaru     | 8,95     | Maserati    | 15,08    |
| Citroën | 6,46     | Dacia      | 7,43     | Mercedes   | 10,28    | Maybach     | 15,80    |
| Mazda   | 6,48     | Skoda      | 7,49     | Porsche    | 11,48    | Bentley     | 16,66    |

