

fakta & omdömen



Volvo V60

Hermetiskt frusen

◆ Packningshögen stod upptravad på hotellgården, dit jag backat Volvon. Det var 25 grader kallt, jag frös och ville lasta fort. Men det gick inte. Bakluckan var täckt av en tjock isbark och någonstans innanför denna miniatyrglaciär satt låset. Jag tryckte av alla krafter, handen slant och tre naglar gick av. Det gjorde ont! Men det fanns knappar till luckan, både på nyckeln och på instrumentpanelen. Jag tyckte. Inget hände. Luckan var hermetiskt frusen. Packningen fick stuvas genom bakdörrarna.

Har Volvo inte kört V60 i egna vintertester? Vi undrar efter att ha hackat is och svurit över den frusna bakluckan under hela testveckan. Något i bakdelens konstruktion har blivit avigt, den saken är klar.

Volvo drar upp mängder med snö på bakluckan, precis som de flesta kombibilar. Bakrutan blir igen-satt och för att kunna se i backspegeln slår föraren på värmetrådarna så att torkaren ska kunna göra en siktglugg. Snön smälter till vatten som rinner ned över bakluckan och fryser till is. En del vatten sipprar över låsblecket som snart döljs av ett tjockt islager och blir omöjligt att trycka på.

Trots värmetrådarna försvinner bakåtsikten ändå efter ett tag, ty smältvattnet förvandlar även torkaren till en ispinne som bara förmår göra tunna repor i beläggningen på rutan.

+ Ljuset, kupévärmen, förbrukningen, kul att köra, smidig växellåda.

- Bakluckan, lätt i framvagnen.

Men V60 är på många sätt också en härlig vinterbil. Klimatanläggningen får värmen att snabbt stiga i kupén och håller inställd temperatur utan fläsigt drag. Vår bil är utrustad enligt nivån "Momentum" (som kostar 30 000 kr) vilket bland annat betyder att den har xenonljus som svänger med bilen. Och de lyser starkt! HELLJuset har i våra mätningar fått högsta möjliga betyg, en femma.

Volvo V60 är roligast på barmark och hårdpackade, välplogade vägar. Där känns den stadig och pålitlig och låter sig snabbt köras lite hårt. Om föraren snabbt släpper gasen i svängarna glider bakdelen ut i en antydning till sladd innan sladdhämman bromsar upp. Det är väldigt underhållande. Men när vägarna täcktes av spårig nysnö blev Volvon mer instabil. Framdäcken plogade och gled, ungefär som om de trevade efter fäste. Att Volvon är lätt i framvagnen märktes också om vi stannade i hala uppförslut. Bilen kunde ha svårt att komma igång. Framhjulen slirade och elektroniken ströp motorkraften.

T4 på bakstammen betyder att vår bil drivs av en liten turbomotor, bara 1,6 liter men med hela 180 hk. Den är hopkopplad med den automatväxlade lådan Powershift, vilket är en både smidig och snål kombination. Under de lugnare testetapperna förbrukade V60 inte ens 0,7 l/ml.



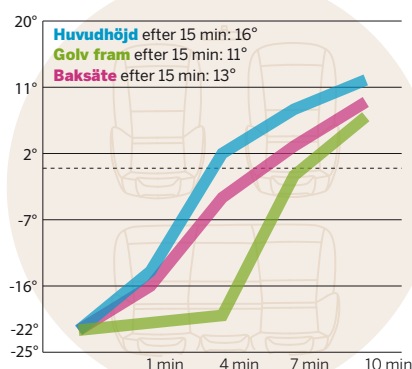
Volvo har en lugn och väl designad förarplats. I fönstret mitt på panelen visas mycket information, bland annat om värmestolarna är på.

Smältvattnet från rutan rinner ned och bildar ett ispannar över bakluckslåset.



Baksätesvärme ingår i Volvos Momentum-paket för 30 000 kr.

Kupévärme



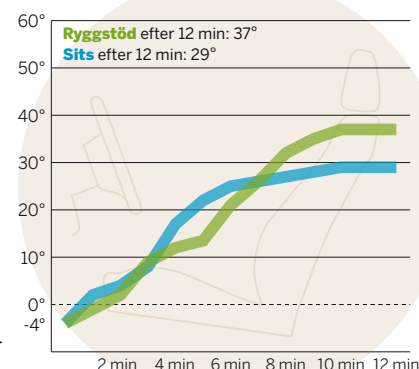
◀ Låg takhöjd och snabbvärmad bensinmotor gör det snart hett om öronen på Volvoföraren. I den kompakta kupén sprider sig varmluften jämnt och behagligt. Utsläpp i sidostolparna gör det varmt även bak.

Den elegant svängda mittkonsolen innehåller nästan 40 reglage men de sitter logiskt och det är lätt att hitta rätt.



Volvos stolar blir mycket jämnt varma och aldrig obehagligt heta. Värmen sprider sig skönt i hela sitsen och går även högt upp på ryggen.

Stolsvärme



Ljustest

Belysnings-skala

□ >15 lux □ 7 lux □ 3 lux □ 1 lux

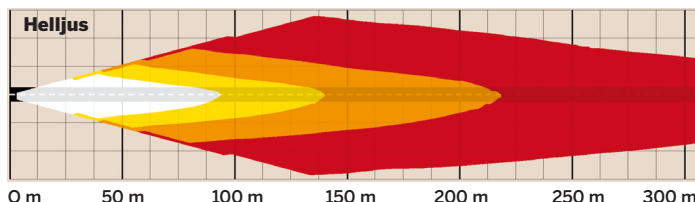
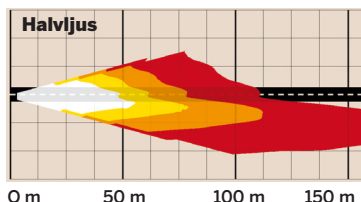
Bredden på halvljuset mäts 50 m framför bilen, bredden på helljuset mäts 150 m framför bilen.

Halvljus Xenon

Betyg	4
Längd m, 3 lux	94
Bredd m, 3 lux	25
Bländrisk	Hög

Helljus Xenon+H9

Betyg	4
Längd m, 3 lux	218
Bredd m, 3 lux	28



V60 har ett mycket bra ljus både när det gäller halv- och helljus. Det är harmoniskt och Volvos halvljus är mer asymmetriskt vilket nog mötande uppskattar.