

fakta & omdömen



Opel Meriva

Trygg men trög

♦ 95 dieselhästar. Det kan verka mer än tillräckligt för en liten bil, men i Opel Meriva räcker inte motorn riktigt till. Föraren tvingas ofta växla ned för att hålla farten i uppförsbackar eller för att gasa säkert genom kurvor och inte ens på lägre växlar känns motorn särskilt villig. Den ger heller inte så mycket värme. Det tar tid innan klimatet är behagligt och vid låga temperaturer känns kallras från de stora sidorutorna. Värmen från luftutsläppen räcker inte för att skärma bort kalldraget.

Vår bil har automatisk klimatanläggning men under vissa förhållanden måste luftströmmarna regleras manuellt – exempelvis om rutorna plötsligt immar igen. Den är en pillrig procedur. Mittkonsolen är fylld med över 30 små knappar till såväl radio som ventilation och att snabbt trycka rätt är inte så lätt.

"Code 55". Det lyser plötsligt i färdatorns fönster och då blockeras all annan information. Instruktionsboken berättar att koden dyker upp när motorns partikelfilter behöver brännas rent. Det sker nästan varje dag och under tiden koden är framme bör motorn hållas på över 2 000 varv. Något liknande har vi aldrig upplevt i någon bil, men enligt Opel kan fenomenet uppstå vid vissa körförhållanden med den nya 1,3-litersdieseln.

De bakhängda bakdörrarna gör Meriva lätt att

+ Stadig väghållning, låg förbrukning.

- Trött motor, plöttriga knappar, trångt pedalställe, säkringsbyte, inga strålkastarspolare.

kliva i och ur och det tredelade baksätet ger en extra flexibel lastförmåga. Vi fick plats med både längdskidor i mitten och två stovvuxna baksätesspassagerare på ytterplatserna. Det är däremot trängre vid förarplatsen. Testlagets längste tvingades sitta med knäna nästan uppe vid ratten. Pedalstället är inte gjort för vinterkängor i herrstorlek. Flera förare fastnade med kopplingsfoten mellan pedalen och fotplattan på hjulhuset, lyckades inte trampa ur tillräckligt och fick växelådan att protestera med ett skärande skrap.

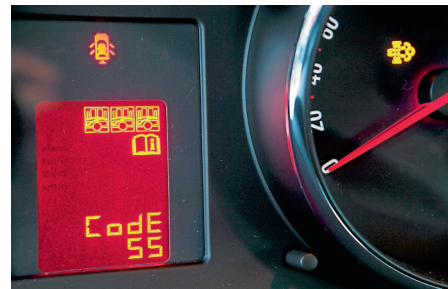
Meriva är trög att köra, men det är inget fel på väghållningen. Den lilla Opeln plöjer spårsäkert genom modd och lössnö och känns tryggast av alla våra längstestbilar. Ätminstone så länge som det är ljus ute. När mörkret faller blir det mer osäkert – ljuset är svagt och det går nästan inte att se skillnad på hel- och halv. Är det dessutom smutsigt väglag, blir ljuset snart rent uselt, för några lyktspolare har inte Opel kostat på.

Om en lampa i huvudstrålkastarna slocknar kan en amatör byta den, även om det är trångt. Värre är det om en säkring går. Säkringscentralen sitter dold bakom handskfacksluckan och den lyckades inte ens vår vane mekaniker Erik ta bort. En trasig säkring kräver ett verkstadsbesök med allt vad det kostar av tid och pengar.



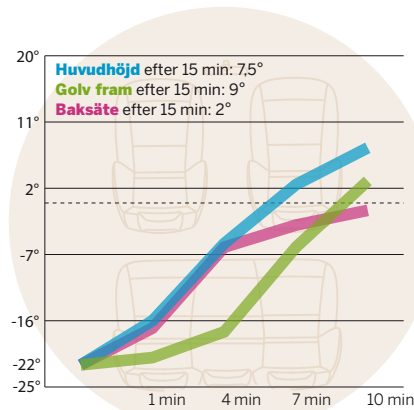
Instrumenten har ganska små siffror, men är ändå lättavlästa. Mitt framför föraren sitter färdatorn som ger diverse information och kodmeddelanden.

Istället för reservdäck har Opel Meriva en reparations-sats, pryldigt förpackad bakom panelen i lastutrymmet.



Code 55 uppmanar föraren att hålla motorn över 2 000 varv/min för att rena partikelfiltret. De tre rutorna i färdatorns överkant visar att ingen sitter fastspänd i baksätet.

Kupévärme



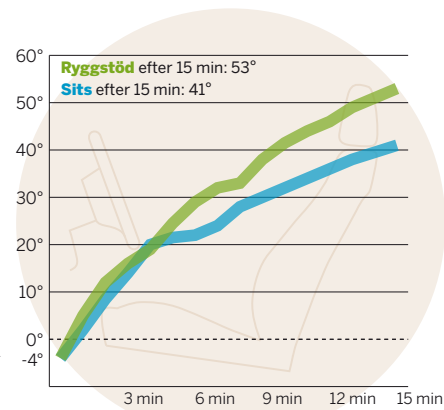
◀ Den lilla dieselmotorn är lika klen på att ge värme som på att driva bilen. Det tar nära en kvart innan ventilationsluften blivit tillräckligt uppvärmd för att ge plusgrader även i baksätet.

För att kunna sköta radio och klimatanläggning behöver föraren plugga in positionen på 33 knappar. Små kromlister är till viss hjälp för att skilja knapparna åt.



▶ Stolsvärmen kommer snabbt och sprider sig generöst. Ryggen värms upp till skulderbladen och sitsen har värmetrådar ända ut till framkanten.

Stolsvärme



Ljustest

Belysnings-skala: >15 lux (white), 7 lux (yellow), 3 lux (orange), 1 lux (red)

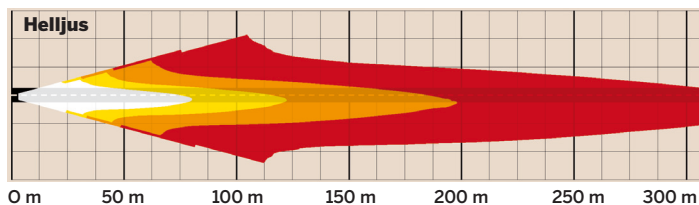
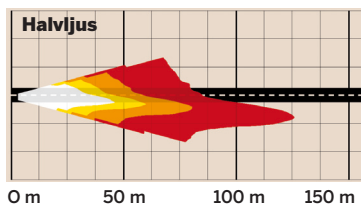
Bredden på halvljuset mäts 50 m framför bilen, bredden på helljuset mäts 150 m framför bilen.

Halvljus H7

Betyg	3
Längd m, 3 lux	73
Bredd m, 3 lux	16
Bländrisk	Acceptabel

Helljus H7+H1

Betyg	3
Längd m, 3 lux	196
Bredd m, 3 lux	14



Trots godkända värden upplevs Meriva ha ett alldeles för svagt ljus. "Gult" löd kommentarerna under vintertestet. Jämfört med övriga i längsteststallet är Merivas ljus lite tunt.