

Kriterier för Folksams bilpolicy 2011 – trafiksäkerhetskrav och miljökrav

Folksams trafiksäkerhetskrav 2011

För att en bilmodell ska uppfylla trafiksäkerhetskraven i Folksams policy krävs följande:

Område	Krav
Krocksäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> - Minst 30 procent bättre än medelbilen i Folksams undersökning "Hur säker är bilen?" (gäller samtliga storleksklasser) - Minst 40 procent i Pedestrian Protection i Euro-NCAPs krocktester (gäller ej minibussar) <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minst 88 procent i Adult Occupant Protection i Euro-NCAPs krocktester - Minst 40 procent i Pedestrian Protection i Euro-NCAPs krocktester (gäller ej minibussar)
Säkerhetsutrustning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bilen måste ha ett dokumenterat effektivt whiplashskydd, vilket kan uppvisas på olika sätt; <ul style="list-style-type: none"> • Resultat från verkliga olyckor där effektiviteten måste vara i nivå med skydd som visat sig bra både i krockprov och verkliga olyckor, såsom de från Volvo, Saab och Toyota. • Resultat från krocktester, minst ett av nedanstående krav ska uppfyllas <ul style="list-style-type: none"> - "Grön" i Folksam/Vägverkets krocktester - "Good" i IIWPGs krocktester - Minst 3 poäng i Euro NCAPs whiplash test ("rear-end performance") 2. Bilen måste ha antisladdsystem, ESC (ofta benämnt ESP, VSC, DSTC etc), som standardutrustning. 3. Bilen måste vara utrustad med bältespåminnersystem på förarplats och på främre passagerarplats och som uppfyller krav motsvarande Euro NCAP
Viktkrav	Bilen får maximalt väga 1900 kg.
Område	Rekommendationer
Bältespåminnare i baksätet	Bilen bör även ha bältespåminnare i baksätet
Autobroms	Vi rekommenderar även att köpa bilar utrustade med autobroms

Folksams miljökrav 2011

- Ett högsta bränsleförbrukningskrav finns för varje storleksklass. Kraven bygger på de förbrukningsmål som bilindustrin och EU enats om för genomsnittsbilen år 2015. Målet är 130 gram koldioxid per km vilket motsvarar en bensinförbrukning på 5,5 liter per 100 km. Våra krav skärps årligen så att den nivån nås 2015.
- Dieslbilar godkänns med strängare förbrukningskrav än bensinbilar. I varje storleksklass är högsta tillåtna förbrukning 20 procent lägre än för bensinbilar.
- Bilar som kan köras på etanol, men också på bensin, tillåts en högre förbrukning vid bensindrift än vad som gäller för bilar som enbart drivs på bensin. År 2011 tillåts de ha 15 procent högre förbrukning än motsvarande storleksklass för rena bensinbilar.
- Bilar som kan köras på både bensin och gas är godkända om de drar högst 9,2 l/100 km (siffran gäller bensinförbrukning).

Förbrukningskrav 2011

Storleksklass	Bensin l/100 km	Diesel l/100 km	Bilar som kan köras på både bensin och etanol (E85) l/100 km
Småbilar	5,3	4,6	6,1
Större småbilar	6,2	5,0	6,9
Mellanstora bilar	6,7	5,6	7,7
Stora bilar	7,5	6,1	8,6
Små minibussar	7,2	6,0	8,2
Stora minibussar	8,2	6,8	9,2