



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-01-26 Datum

Vision blir verklighet – Volkswagens "Formula XL1"

Idag inleds Qatar Motor Show och för Volkswagens del handlar det om världspremiär för en uppseendeväckande nyhet. Med tvåsitsiga XL1 förvandlas visionen om en enlitersbil till produktionsklar verklighet.

Framtidens mobilitet är ett flitigt diskuterat ämne i dessa dagar. Nyckelfrågan är: hur mycket är det möjligt att minska bränsleförbrukningen om alla effektivitetshinder kunde elimineras?

Nu har Volkswagen ett svar på den frågan – och det i form av nya XL1, som står för en blandad förbrukning av 0,9 liter per 100 km! Ingen annan hybridbil, utrustad med både el- och förbränningsmotor, kan uppvisa en lägre förbrukningssiffra. Prototypen visas nu upp under Qatar Motor Show, som pågår 26-29 januari.

Konceptuellt är XL1 det tredje utvecklingssteget i Volkswagens strategi för den så kallade enlitersbilen. När det nya millenniet startade formulerade Dr. Ferdinand Piëch – idag styrelseordförande för Volkswagen AG – det visionära målet att introducera en bil möjlig att använda i vardagsbruk med en bränsleförbrukning lägre än en liter per 100 km. Med nya XL1 demonstrerar Volkswagen att det målet nu är inom räckhåll.

Nya Volkswagen XL1 står för ett CO₂-värde på 24 g/km, tack vare en kombination av lättviktskonstruktion (monococque och karossdelar i kolfiber), mycket lågt luftmotståndsvärde (Cd 0,186) och ett plug-in-hybridssystem bestående av en tvåcylindrig TDI-motor (35 kW/48 hk), elmotor (20 kW/27 hk), sjuväxlad dubbelkopplingsväxellåda (DSG) och litium-jon-batteri. Resultatet blir en bränsleförbrukning på 0,9 liter/100 km (24 g CO₂/km).

Eftersom bilen är designad som en plug-in-hybrid har XL1-prototypen också en räckvidd på upp till 35 km enbart med elmotorns hjälp – med noll CO₂-utsläpp som resultat. Används både TDI- och elmotorn är räckvidden cirka 550 km.

Batteriet kan laddas upp från ett vanligt 220-voltsuttag. Systemet kan också återvinna energi vid inbromsningar – då kan merparten av energin lagras i batteriet för att användas på nytt. I det här fallet fungerar elmotorn som en generator.

Trots sin höga nivå av effektivitet har Volkswagens utvecklare lyckats designa en karossform som erbjuder gör bilen möjlig att använda i vardagen. Ett exempel är att sätena är placerade bredvid varandra istället för den tandemplacering som visades i både den första enlitersbilen 2002 och i L1 som presenterades 2009. I nya XL1 gör måsvingdörrar det enklare att både kliva i och ur bilen.

Andra framsteg är tillverkning av karossdetaljer i förstärkt kolfiber (CFRP) – en teknik som används inom Formel 1.

Återigen har Volkswagen lyckats uppnå en klart minskad produktionskostnad, vilket är ett viktigt steg för att möjliggöra en begränsad serieproduktion av XL1.

Tekniska data för Volkswagen XL1

Kaross

Konstruktionsmetod: CFR monococque och karossdelar
Längd/bredd/höjd: 3 888 mm/1 665 mm/1 156 mm
Hjulbas: 2 224 mm

Drivlina

Typ: Plug-in-hybrid, bakhjulsdrift
Förbränningsmotor: TDI, två cylindrar, 800 cm³, 35 kW/48 hk, 120 Nm
Elmotor: 20 kW/27 hk, 100 Nm
Växellåda: 7-stegad DSG
Batteri: Lithium-jon
Miljöklass: Euro6

Vikt: 795 kg

Prestanda/förbrukning

Toppfart: 160 km/h (elektroniskt begränsad)
0-100 km/h: 11,9 sekunder
Bränsleförbrukning: 0,9 liter/100 km
CO₂: 24 g/km
Räckvidd (elmotor): 35 km
Räckvidd (TDI + elmotor): cirka 550 km (10 liter bränsletank)