

Audi Sverige
Eva-Maria Elstner
Informationschef
Tel: 08-553 86 35
E-mail: eva-maria.elstner@audi.se
www.audi-mediaservices.com

Södertälje, 1 december 2010

Nya Audi A6: Teknisk innovation i premiumklassen

I början av nästa år lanserar Audi helt nya A6. Med sin lätta kaross, sportiga chassi och ett brett utbud av nya assistans- och multimediasystem är nya A6 full av innovativa lösningar. Utbudet av motorer och drivlinor är minst lika omfattande. Höjdpunkten i motorutbudet kommer något senare i form av A6 hybrid som kombinerar kraften i en V6 med bränsleeffektiviteten i en fyrcylindrig motor.

En stor del av karossen i nya Audi A6 består av aluminium och högteknologiskt stål, vilket gör den oerhört lätt, styv och säker. Modernaste konstruktionsmetoder och material garanterar extremt låg bullernivå inne i kupén. Precisionstrimning av alla komponenter och systematisk hydraulisk dämpning av lagren i axlar och drivlina ger utmärkt vibrationskomfort. Tack vare konstruktionen med en blandning av stål och aluminium väger karossen cirka 15 procent mindre än en traditionell stålkonstruktion, vilket är benchmark i klassen.

Jämfört med tidigare modell har nya A6 blivit några millimeter kortare och lägre; däremot har bredden och framför allt axelavståndet vuxit avsevärt. Formgivningen av nya Audi A6 ger ett uttryck av sportighet och elegans. Bilen är 4,92 meter lång och 1,87 meter bred, men bara 1,46 meter hög. Den långa motorhuven, den låga, svepande taklinjen och de kraftfulla linjerna på sidorna skapar ett dynamiskt utseende. LED-strålkastare (tillval) förstärker frontens kraftfulla uttryck.

Den rymliga interiören i nya Audi A6 är i samklang med exteriörens kraftfulla formgivning. Den främre delen av kupén definieras av ett inlägg som börjar vid

förardörren och löper i en stor båge under vindrutan hela vägen till passagerarens dörr. Instrumentpanelen är elegant böjd runt förarplatsen.

Varje detalj i interiören är ett bevis på den omsorg som Audi lägger ned i sin biltillverkning. Alla material har valts och bearbetats med största omsorg. Som tillval kan framsätena utrustas med ventilation och massagefunktioner. Elegant omgivningsbelysning i ljuspaketet (tillval) ger små punkter av ljus i hela interiören.

Standardutrustningen i nya Audi A6 är omfattande: Prolinepaketet som innehåller MMI Radio Plus (inklusive Audi sound system och Bluetooth gränssnitt), färd dator i färg, farthållare, fällbart/delbart ryggstöd bak, multifunktionsratt och mittarmstöd fram är standard. Dessutom är nya A6 standardutrustad med 17" aluminiumfälgar, effektiv tvåzoners luftkonditionering, start&stopp-knapp för motorn, däcktrycksövervakning, adaptivt bromsljus och elektromekanisk parkeringsbroms. Säkerhetspaketet omfattar två främre krockkuddar, sido- och huvudkuddar, fyra bältesspännare och Audis integrerade nackstödssystem.

Tillvalsmöjligheterna är många. Bland annat head-up display där viktig information projiceras på vindrutan, samt MMI touch. Det senare gör att mycket av det hårddiskbaserade MMI navigation plussystemet (tillval) kan styras med hjälp av en pekplatta. Online-tjänster som utvecklats i samarbete mellan Audi och tjänsteleverantören Google kopplar samman bilen med internet via biltelefonen och Bluetooth. En UMTS-modul lägger upp bilder och information från Google Earth på bildskärmen och integrerar dem med navigationsrutten. En WLAN-hotspot gör att andra mobila enheter kan ansluta till internet. Hi-Fi-utbudet toppas av Bang & Olufsen Advanced Sound System.

MMI navigation plus (tillval) samarbetar med de assistans- och säkerhetssystem som finns i nya A6. Den skickar data om färdvägen till kontrollenheterna för strålkastarna, automatlådan och den adaptiva farthållaren med Stop&Go-funktion. Det gör att dessa system kan upptäcka komplexa scenarier och hjälpa föraren. I många situationer kan säkerhetssystemet Audi pre sense mildra olyckor och dess konsekvenser, i vissa fall rent av förhindra dem. Audis aktiva lane assist hjälper föraren att hålla A6 på rätt kurs och parkeringsassistenten befriar föraren från grovgörat vid fickparkering.

Audi erbjuder nya A6 med ett urval av fem kraftfulla, högeffektiva motorer: två bensin- och tre TDI-motorer. Dessa drivkällor utvecklar mellan 177 och 300 hk. Samtliga motorer använder sig av teknik från Audis modulära effektivitetsplattform – start-stoppsystemet, energiåtervinningssystem, och det innovativa värmestyrningskonceptet. Jämfört med föregående modellgeneration har bränsleförbrukningen i A6-serien minskat med upp till 19 procent vilket gör nya A6 till benchmark bland konkurrenterna - detta trots att prestanda har ökat.

Den mest effektiva motorn är 2,0 TDI. Kopplad till en manuell växellåda behöver den bara 4,9 liter bränsle per 100 km vid blandad körning, vilket ger ett utsläpp på 129 gram CO₂ per km. Lite längre fram lanseras även A6 hybrid. Med en total systemeffekt på 245 hk kommer denna 2,0 TFSI med elmotor att ge effektiv och sportig acceleration med en genomsnittlig förbrukning på 6,2 liter per 100 km (preliminär siffra).

Precis som i den tidigare modellen kommer nya Audi A6 med ett brett utbud av transmissioner. Valmöjligheterna, som styrs av motorversion, omfattar en manuell sexväxlad låda, den steglöst variabla multitronic och den helt nya sportiga S tronic. Varje enhet är exakt anpassad och har en bred spridning på utväxlingen vilket ger ett betydande bidrag till bilens effektivitet.

Beroende på motorversion skickas kraften via växellådorna till framhjulen eller till den permanenta fyrhjulsdriften quattro. Den senare har en kronväxelcentrumdifferential och momentvektorisering för att ge optimalt grepp, stabilitet och dynamisk respons. För toppmotorerna erbjuds även sportdifferential som tillval.

Chassit i nya A6 kombinerar sportig precision med suverän komfort. Hjulställens länkar är tillverkade i aluminium; den nykonstruerade servostyrningen har en mycket effektiv elektromekanisk drivning. Bilen kommer med hjul i storlek från 17 till 20 tum.

Det dynamiska Audi drive select är standard, och de framhjulsdrivna modellerna levereras också med sportig ESP med elektronisk differentialbroms. För ökad komfort finns adaptiv luftfjädring med dämparkontroll som tillval.



Förförsäljningen av nya Audi A6 sedan startar i slutet av denna vecka. De motorer som då finns tillgängliga för beställning är 3.0 TFSI S tronic quattro och 3.0 TDI S tronic quattro, övriga släpps under nästa år. Den svenska marknadsintroduktionen är planerad till april 2011.

De svenska priserna börjar på:

2.0 TDI 177 hk	339 000
3.0 TFSI 300 hk S tronic quattro	473 000
3.0 TDI 245 hk S tronic quattro	470 000

Prolinepaketet är standard på samtliga modeller.

Nedan följer en översikt av nya Audi A6 och dess funktioner samt en än mer detaljerad pressinformation. Bilder finner du längst ned i detta mail samt på www.audi-mediaservices.com. För mer information besök gärna www.audi.se.

Nya Audi A6: I korta drag

Kaross

- Lätt, extremt styv kaross, med en betydande andel av aluminium och höghållfasthetsstål
- 4,92 meter lång, 2,91 meters axelavstånd, 530 liters bagageutrymme
- Xenon plus- och LED-strålkastare med LED-bakljus som tillval, samt adaptiva ljus med helljuskontroll

Interiör

- Rymlig interiör som erbjuder en lyxig atmosfär
- MMI radio/operativsystem, start-stopp-knapp för motorn, multifunktionsratt, två bildskärmar och högeffektiv, tvåzoners automatisk luftkonditionering som standard
- Head-up display och "omgivningsbelysning" finns som tillval
- Framstolar med ventilation och massage som tillval

Motorer

- Brett urval av motorer, två bensenmotorer och tre TDI-enheter
- Vidareutvecklad 2,0 TDI med 177 hk, 129 CO₂ per km
- A6 hybrid med systemeffekt på 245 hk (lansering senare)
- Manuell växellåda, multitronic eller S tronic
- Fyrcylindriga med framhjulsdrift, V6 med quattrodrivning som standard eller tillval
- quattrodrivning med ny kronväxelcentumdifferential, sportdifferential som tillval

Chassi

- Sofistikerad chassikonstruktion, hjul från 17 till 20 tum i diameter
- Högeffektiv elektromekanisk servostyrning
- ESP med elektronisk differentialbroms på framhjulsdrivna modeller
- Selektiv momentvektorisering i quattromodellerna
- Audi drive select kördynamiskt system som standard
- Luftfjädring med dämparkontroll som tillval

Assistans- och infotainmentsystem

- MMI navigation plus med MMI touch och 8-tums bildskärm som tillval, internetjänster från Google samt Bang & Olufsen Advanced Sound System

- Avancerade säkerhets- och assistanssystem (tillval) som Audi pre sense, adaptiv farthållare med stop&go-funktion, Audi active lane assist, Audi side assist, night vision assistant med markering av upptäckta fotgängare, hastighetsgränsvisning och parkeringsassistans.

Mer information om nya Audi A6

Kaross

Audi har skapat en intelligent kombination av olika material – en såkallad aluminiumhybridkaross – vilket gör karossen i nya Audi A6 extremt lätt, säker och styv. Tack vare konstruktionen med blandning av stål och aluminium väger karossen cirka 15 procent mindre än en traditionell stålkonstruktion, vilket är benchmark i klassen. Med 177 hästkrafters effekt väger A6 2,0 TDI endast 1 575 kg, föraren ej inräknad.

Mer än 20 procent av karossen består av aluminiumkomponenter. Fjäderbenens infästning i bilen är gjutna; stagen i motorrummet och tvärbalkarna bakom stötfångarna är andra delar som tillverkats i samma material. Alla detaljer som ”hängs på”, som framskärmarna, motorhuven, bakluckan och dörrarna – men även durken och tvärbalken i bagageutrymmet – är också tillverkade av aluminiumplåt.

Nya Audi A6 är utomordentligt tyst. Tack vare ett sofistikerat aeroakustiskt system och omfattande isolering förblir ljudnivån inne i kupén mycket låg även vid höga hastigheter på motorvägen. Precisionstrimningen av aerodynamiken, som också omfattar panelerna på golvets undersida och luftflödet genom motorrummet, skapar ett luftmotståndsvärde (Cd) på 0,26 i basversionen, en förbättring jämfört med föregångaren.

Strålkastare

Strålkastarna ger A6 ett distinkt utseende. De har en smal formgivning som blir bredare ut mot skärmarna, vilket flyttar visuellt fokus utåt. En svängd panel, eller vingar, ger struktur inne i strålkastaren, och den nedre kanten har en vågformad kontur. Högentensiva halogenstrålkastare är standard i nya A6. Som tillval finns Xenon plus som inkluderar nya allvädersljus och en LED-ljuslinje för varselljus.

Dessutom finns en adaptiv ljusfunktion som försäkrar rätt belysning under alla körförhållanden.

Kontrollenheten för strålkastarna arbetar tillsammans med tillvalet MMI navigation plus, varifrån den får data om färdvägen i förväg. Genom att använda navigationsbaserad fordonsassistans kan systemet exempelvis aktivera helljuset medan bilen fortfarande befinner sig på motorvägens uppfartsramp.

Nya A6 kan också utrustas med LED-huvudstrålkastare - en viktig teknisk innovation från Audi. Det vita ljus de avger liknar dagsljus, och är skonsammare för ögonen vid mörkerkörning. LED-strålkastarna är långlivade, underhållsfria och mycket effektiva: vid körning med halvljus kräver varje strålkastare bara 40 watt.

Design

Den stora, låga singleframegrillen, målad i högglansigt svart och med avfasade övre hörn, smälter snyggt ihop med den skulpterade fronten. Den horisontella riktningen på luftgallren understryker bredden hos nya A6, precis som de breda, låga luftintagen.

Sidorna på nya Audi A6 domineras av samspelet mellan mjuka ytor och exakta, skarpa linjer. Att karossens plåtytor är nästan dubbelt så höga som glasytorna är typiska för märket. Tornadolinjen under fönsterkanterna löper över hela sidan; den formar en framträdande skuggad kant, vilket ger styrka åt karossens skuldror. Ovanför sidotrösklarna finns en dynamisk linje som svänger svagt uppåt. Högglansiga lister accentuerar området runt fönstren.

De eleganta linjerna slutar i ett framträdande bakparti med en subtil spoilerkant. Det mattsvarta diffusorinlägget omfattar de två stora, runda slutrören till avgassystemet. Formgivningen av de tvådelade bakljusen stämmer väl med den trapetsformade formen hos strålkastarna.

I kombination med xenon plus och LED-strålkastare erbjuder Audi även bakljus med LED-teknik, vilka skapar en ljusbild med en tredimensionell effekt.

Exteriörpaketet S-line (tillval) ger bilen ett ännu sportigare utseende med mer framträdande stötfångare, gälar i luftintagen och diffusorinlägg. Diffusor och den

mittre kanten på frontspoilern är lackerade i grått; stänkskärmar och dörrtrösklar får S-lineemblem. Trösklarnas paneler får samma lackering som karossen.

Interiör

Nya Audi A6 välkomnar passagerarna med en interiör som andas luftighet och rymd; den kraftfulla, dynamiska kvaliteten på exteriören går igen även på insidan av bilen. Den främre delen av kupén definieras av ett inlägg som börjar vid förardörren och löper i en stor båge under vindrutan hela vägen till passagerarens dörr. Instrumentpanelen är elegant böjd runt förarplatsen.

Varje detalj i interiören har utformats med yttersta omsorg och noggrannhet. Ett exempel är de briljanta vreden med aluminiumlook, som klickar och kopplar med perfektion. Trots att de bara är några få tiondels millimeter breda löper skarvarna exakt parallellt. Växelkulissen och start/stopp-knappen har en röd bakgrundsbelysning. Omgivningsljuset och belysningspaketet (tillval) förstärker den behagliga känslan.

Baksätet i nya Audi A6 erbjuder gott om plats för fötter, knän, armbågar och huvuden - och steglöst öppningsbara dörrar gör det lätt att kliva in. Som en del av komfortstolstillvalet kan Audi erbjuda två individuella, skålade säten i den bakre raden - utan att offra det tredje sätet. Stora, praktiska förvaringsutrymmen finns på alla sittplatser, och ett speciellt "förvaringspaket" finns också som tillval.

Förutom standardinläggen i "micrometallic platinum", finns inläggen också tillgängliga i en aluminiumversion samt i träfanér av ask och valnöt. Inom kort erbjuds även ett nytt alternativ - en fanér tillverkad av ek.

Nya Audi A6 erbjuder en mängd funktioner som alla enkelt kan styras tack vare märkets logiska ergonomikoncept. Den senaste generationen av MMI radio/operativsystem är standard och dess "terminal" finns på den breda mittkonsolen, där det finns gott om utrymme tack vare den elektromekaniska handbromsen. När systemet startas glider den centralt placerade bildskärmen med sin höggglansigt svarta ram ut ur instrumentpanelen i en elegant rörelse. Skärmen mäter 6,5 eller 8 tum beroende på version.

Det sju tum stora förarinformationssystemet (DIS) ingår i det standardmonterade Prolinepaketet och är placerat mellan de två huvudinstrumenten framför föraren. Det styrs av multifunktionsratten som finns i ett antal olika versioner. Bland systemets standardfunktioner finns färddatorn med bland annat växlingsindikator, tips för bränslesnål körning samt visning av det aktuella energibehovet hos alla strömförbrukare i bilen.

En högeffektiv, tvåzoners, automatisk luftkonditionering är också standard i nya Audi A6. Ett av de mest attraktiva tillvalen är den nyutvecklade head-up-display, som projicerar viktig information på vindrutan. De färgade siffrorna och symbolerna tycks flyta på 2,5 meters avstånd, vilket ger dem optimal läsbarhet. Föraren kan anpassa visningen för specifik information.

Bagageutrymmet är klätt med mattor av hög kvalitet och har en kapacitet på 530 liter. De bakre ryggstöden kan fällas. Audi erbjuder också som tillval en elektrisk öppning av bakluckan, som också kan styras med Advanced Key (tillval).

Motorer

Samtliga motorer är direktinsprutade – 3,0 TFSI-motorn får extra kraft genom en kompressor medan 2,0 TFSI och TDI-motorerna arbetar med hjälp av turboladdare. Samtliga använder teknik från Audis modulära effektivitetsplattform där mycket arbete lagts ner på att optimera dessa motorer, i synnerhet med avseende på inre friktion, i enlighet med märkets innovativa termiska styrsystem. Alla motorer arbetar även med ett system för energiåtervinning i kombination med start-stopp-systemet. Jämfört med tidigare generation har bränsleförbrukningen i A6 minskat med upp till 19 procent genom hela modellprogrammet. Detta trots att prestanda har ökat.

2,8 FSI har en effekt på 204 hk och når 280 Nm i vridmoment från 5 250 till 6 500 r/min. Nyckeldata (med multitronic): 0-100 km/h på 7,7 sekunder, toppfart 240 km/h, förbrukning enligt EU-cykeln 7,4 liter per 100 km, 172 gram CO₂ per km. Det här betyder en minskning av förbrukningen med 12 procent, trots att föregångaren levererade 14 hästkrafter mindre.

Den kraftigaste bensenmotorn i A6-familjen är 3,0 TFSI. V6-motorn levererar 300 hästkrafter och 440 Nm i vridmoment, det senare från 2 900 till 4 500 r/min. A6

3,0 TFSI sprintar från stillastående till 100 km/h på 5,5 sekunder och når en elektroniskt begränsad toppfart på 250 km/h. Den förbrukar i genomsnitt 8,2 liter per 100 km och släpper ut 190 g CO₂ per km – en förbättring med 13 procent från tidigare modell, som hade 290 hk.

Den mest effektiva motorn i nya A6 är den vidareutvecklade 2,0 TDI som lanseras något senare. Denna fyrcylindriga enhet utvecklar 177 hk och 380 Nm i vridmoment finns redo mellan 1 750 och 2 500 r/min. Kopplad till en manuell växellåda driver den Audi A6 från noll till 100 km/h på 8,7 sekunder och vidare till en toppfart på 228 km/h. I EU-cykeln behöver den bara 4,9 liter per 100 km vilket motsvarar ett utsläpp på endast 129 g CO₂ per km. Det betyder också en reduktion av bränsleförbrukningen med 13 procent.

Den nyutvecklade 3,0 TDI finns i två versioner. Båda utmärker sig genom låg vikt, minimal inre friktion, extrem precisionstrimning av hjälppaggregaten, och ett mycket sofistikerat termiskt styrsystem som har separata kylslangor för vevhus och topplock.

I den första versionen utvecklar V6-dieseln 204 hästkrafter och 400 Nm över det låga och breda varvtalsområdet 1 250 till 3 500. Kopplad till en multitröniklåda accelererar denna A6 till 100 km/h på 7,2 sekunder och når en toppfart på 240 km/h. Den genomsnittliga förbrukningen är bara 5,2 liter per 100 km och CO₂-utsläppet ligger på 137 g per kilometer. Jämfört med den 190 hk starka föregångaren har förbrukningen minskat med hela 19 procent.

Toppversionen av 3,0 TDI ger 245 hk och 500 Nm i vridmoment från 1 400 till 3 250 r/min. Standardsprinten tar bara 6,1 sekunder och toppfarten är begränsad till 250 km/h. Denna högpresterande dieselmotor behöver bara 6,0 liter bränsle per 100 km och släpper ut 158 g CO₂ per km. Därmed ger den betydligt bättre resultat än den tidigare motorn, som gav 240 hk med 16 procent högre förbrukning.

Audi A6 hybrid

Längre fram kommer Audi att börja serietillverka A6 hybrid, den andra hybridmodellen efter Q5 hybrid quattro. A6 hybrid har ett effektivt parallellhybrid-koncept: Förbränningsmotorn, en 211-hästares 2,0 TFSI, arbetar tillsammans med en elmotor som levererar 45 hk och 211 Nm i vridmoment. Elmotorn sitter direkt

bakom TFSI-motorn och den åttaväxlade tiptroniclådan skickar drivkraften till framhjulen.

I ett krockskyddat område i bagageutrymmet finns ett lätt och kompakt litium-jon-batteri som ger 1,3 kWh nominell effekt och genererar 39 kW. Batteriet är, beroende på kraven, luftkyld på två olika sätt: antingen med hjälp av en fläkt eller genom ett kylmediesystem som är kopplat till den automatiska luftkonditioneringen. Den här tekniken gör att det laddningsbara batteriet håller en lämplig temperaturnivå, vilket säkerställer att bilen drivs med elektrisk kraft under en förhållandevis stor andel av tiden.

Audi A6 hybrid kan nå hastigheter på upp till 100 km/h med enbart eldrift; vid en konstant hastighet av 60 km/h har den en räckvidd på tre kilometer. Den kan också arbeta med enbart förbränningsmotorn eller i hybridläge; under deceleration återvinner den kraft och den aktiverar både förbränningsmotorn och elmotorn vid snabb acceleration.

Bilen accelererar från noll till 100 km/h på 7,3 sekunder, toppfarten är 238 km/h och förbrukningen vid blandad körning är 6,2 liter per 100 km, vilket ger ett CO₂-utsläpp på 142 gram per km (siffrorna för prestanda och förbrukning är preliminära).

Transmission

Växellådorna är en viktig faktor för effektiviteten hos den nya A6. De utmärker sig genom låg inre friktion och hög effektivitet; med en bred utväxling är de anpassade för höga hastigheter. Automatlådorna har via navigationssystemet tillgång till vald rutt i förväg och de är integrerade i motorns termiska styrsystem. Differentialen sitter framför kopplingen och direkt bakom motorn. Därför är framaxeln på A6 placerad längre fram, vilket ger en lång hjulbas och en harmonisk fördelning av axellasten.

Den fyrcylindriga TDI-motorn överför sin kraft till framhjulen. Den är standardutrustad med manuell låda, men finns alternativt också med multitronic. Dessa båda transmissioner finns också tillgängliga för den framhjulsdrivna versionen av 2,8 FSI. Den manuella växellådan kommer också inom kort att vara tillgänglig för den 204 hästar starka 3,0 TDI. FSI-bensinmotorn kan också

kombineras med den permanenta fyrhjulsdriften quattro och S tronic. 3,0 TFSI och 3,0 TDI med 245 hk kommer som standard med fyrhjulsdrift, och alltid i kombination med S tronic.

Nya A6 är utrustad med den senaste generationen av den permanenta fyrhjulsdriften quattro med kronväxel i centrumdifferentialen. Detta system fördelar kraften på ett särdeles flexibelt, dynamiskt sätt samtidigt som det också är en kompakt och lätt konstruktion. Det grundläggande förhållandet i kraftfördelningen mellan fram- och bakaxel är 40:60 - en sportig, "bakhjulsdriven" karaktäristik.

Den senaste versionen av quattro har också integrerad momentvektorisering. Den känner när det inre hjulet håller på att förlora greppet vid snabb kurvtagning. Innan det händer bromsas innerhjulet mycket lätt - nästan omärkligt - vilket gör köregenskaperna smidigare och greppet ännu bättre. Toppversionerna kan också utrustas med sportdifferential som aktivt fördelar drivkraften mellan bakhjulen.

Chassi

Chassit i nya A6 kombinerar sportig precision med suverän komfort. Länkarna i hjulupphängningarna och flera andra komponenter är tillverkade i lätt aluminium. Varje framhjul styrs av fem länkar medan bakaxeln har självspårande triangellänkar. De fyra bromsskivorna - ventilerade fram - är generösa i storlek och kraftfulla. Bromsljusen arbetar efter en adaptiv princip: när bromsarna används fullt ut, varnas bakomliggande trafik genom att ljusen pulserar snabbt.

Den omkonstruerade servostyrningen har en elektromekanisk enhet som fungerar mycket effektivt. Det stöd som den ger beror på bilens hastighet. Med en utväxling på 16,1:1 är styrningen sportigt direkt, vilket ger en exakt feedback från vägen. Den samarbetar nära med Audis active lane assist (tillval) och utför också ett viktigt arbete när bilen bromsas med dåligt grepp på ena sidan: Styrningen ger då impulser som gör det lättare för föraren att styra i rätt riktning.

Audi har utrustat nya A6 med stålfjädrar som garanterar en hög åkkomfort. Som alternativ finns sportfjädring samt en S-line sportfjädring från quattro GmbH. Luftfjädring med fyra elektroniskt styrda stötdämpare finns också som tillval.

Systemet kan justera bilens markfrigång i tre olika lägen. På motorvägen sänks karossen för att öka stabiliteten och minska bränsleförbrukningen.

Alla framhjulsdrivna modeller av A6 har körstabilitetssystemet ESP med elektronisk differentialbroms. Denna mjukvarulösning fungerar ungefär som momentvektoriseringen i quattrodrivlinan, den fokuserar på lätta inbromsningar enbart på det inre framhjulet. Denna bromsning garanterar att bilen förblir mer neutral vid snabb kurvtagning, understyrning elimineras praktiskt taget helt, greppet förbättras och bilens köregenskaper blir mer dynamiska.

Bland de avancerade lösningarna i nya A6 finns också Audi drive select. I standardutförande reglerar den motorstyrning, servostyrning och den automatiska luftkonditioneringen. Föraren kan påverka funktionen hos dessa komponenter mellan fem olika lägen: komfort, auto, dynamisk, individuell och effektivitet. I alla TFSI- och TDI-modeller innebär läget "effektivitet" att egenskaperna i bilens olika system anpassas för att ge optimal bränsleförbrukning.

A6-kunder kan utöka systemet till att omfatta den automatiska växellådan, den adaptiva luftfjädringen, farthållare med stop&go-funktion, adaptiv belysning och interiörbelysningen. Snart kommer också sportdifferential och dynamisk styrning, som varierar utväxlingen beroende på bilens hastighet.

Utrustning och klädsel

Standardutrustningen i nya Audi A6 är omfattande: Prolinepaketet som innehåller MMI Radio Plus (inklusive Audi sound system och Bluetooth gränssnitt), färddator i färg, farthållare, fällbart/delbart ryggstöd bak, multifunktionsratt och mittarmstöd fram är standard. Dessutom är nya A6 standardutrustad med 17" aluminiumfälgar, effektiv tvåzoners luftkonditionering, start&stopp-knapp för motorn, däcktrycksövervakning, adaptivt bromsljus och elektromekanisk parkeringsbroms. Säkerhetspaketet omfattar två främre krockkuddar, sido- och huvudkuddar, fyra bältesspännare och Audis integrerade nackstödssystem.

Det finns ett stort tillvalsutbud av assistans, säkerhets- och infotainmentsystem. När det gäller musik finns ett antal komponenter tillgängliga, som DVD-växlare, digital radioanläggning, Audi music interface för att integrera mobila spelare, TV-modul och Bose surroundsystem. Höjdpunkten bland alla ljudsystem är det 1 300

watt kraftiga Advanced Sound System från Bang & Olufsen. De 15 högtalarna, inklusive två akustiska linser som glider ut från instrumentpanelen när systemet slås på, har eleganta höljen av aluminium.

Online-tjänster som utvecklats i samarbete mellan Audi och tjänsteleverantören Google kopplar samman bilen med internet via biltelefonen (tillval) och Bluetooth. En UMTS-modul låter bilen ta emot nyheter, väder och trafikinformation. Den lägger också upp bilder och information från Google Earth på bildskärmen och integrerar dem med färdrutten. En WLAN-hotspot gör att andra mobila enheter som finns i bilen kan ansluta till internet. Föraren kan använda alla dessa tjänster med sitt vanliga mobilabonnemang, tjänsterna debiteras SIM-kortet.

MMI Radio Plus är standard och som tillval finns MMI navigation och MMI navigation plus med MMI-touch. Toppversionerna erbjuder, bland annat, ett 3D-grafikkort för elegant kartvisning, en högupplöst 8-tums färgskärm, en stor hårddisk och ett bekvämt röststyrt system.

MMI navigation plus är utrustad med den innovativa pekplattan MMI touch. Den gör att föraren kan utföra många funktioner mycket enkelt och intuitivt, som att skriva siffrorna i ett telefonnummer eller adressen till resmålet med hjälp av ett finger eller genom att bläddra i förteckningar och kartor. Föraren kan hålla ögonen på vägen eftersom systemet kvitterar varje inmatning akustiskt.

I nya Audi A6 finns MMI navigation plus i ett nätverk med bilens assistans- och säkerhetssystem (tillval). Data från rutten används i kontrollenheterna för strålkastarna, automatlådor och i den adaptiva farthållaren med stop&go-funktion. Därmed kan dessa system känna igen komplexa scenarion och i förväg assistera föraren.

Säkerhetssystemet Audi pre sense finns tillgängligt i olika versioner. I många situationer kan det minimera olyckor och deras konsekvenser - eller rent av förhindra dem helt och hållet genom att varna föraren och bromsa bilen med ökande kraft vid en nödsituation. Samtidigt stänger systemet också fönster och taklucka, sträcker säkerhetsbältena och aktiverar varningsblinkers. Den kan också göra dämparna i luftfjädringen (tillval) stummare.

Audi pre sense front arbetar tätt tillsammans med den adaptiva farthållaren med stop&go-funktion. Den radarbaserade avståndskontrollen accelererar och bromsar nya A6 inom vissa gränser. Systemet använder data från två radarsensorer, en videokamera och ultraljudssensorer, inkluderar navigationsdata och analyserar en mängd ytterligare signaler. Med sin exakta och variabla funktion kan ACC stop&go nyttjas i allt från krypkörning i stadstrafik ända upp till toppfart.

Den nya Audi active lane assist hjälper föraren att hålla A6 på rätt kurs vid hastigheter från 60 km/h och uppåt. En kamera håller koll på vägens linjemarkeringar, om bilen korsar någon av dem leder systemet bilen tillbaka i rätt körfil genom att försiktigt gripa in i styrningen.

Det nya parkeringssystemet (tillval) tar hand om styrningen vid parallellparkering eller vid parkering vinkelrätt mot vägen. Den upptäcker lämpliga utrymmen och styr A6 automatiskt in och ut ur parkeringsfickorna. Som alternativ erbjuder Audi också konventionell parkeringshjälp med eller utan backkamera.

Vid hastigheter över 30 km/h observerar Audi side assist området bakom bilen med hjälp av radar och kan därmed avgöra när det är säkert att byta körfil. En fartgränsbevakare upptäcker viktiga hastighetsbegränsningar och visar dem i förarens informationssystem eller i head-up display (tillval). Night vision-assistenten arbetar med en värmekännande kamera. Den projekterar sina svart-vita bilder på skärmen i förarens informationssystem, och markerar eventuella fotgängare som den upptäcker framför fordonet. Om systemet förutser en potentiellt farlig situation visar den fotgängaren i rött.

En mängd extrautrustning finns tillgänglig efter kundens önskemål som Advanced Key som gör att bilen kan öppnas utan nyckel, den elektriska stängningsfunktionen för dörrarna, komfort- och sportstolar, isolerande/akustiska glasrutor, rullgardiner för fönstren i baksätet, de luxe-luftkonditionering med fyra zoner, parkeringsvärmare samt den elektriskt justerbara ratten.

De som föredrar en ännu sportigare framtoning kan välja ett S-line sportpaket där interiören får en elegant svart nyans. Paketet kombineras med sportstolar, en specialdesignad ladderratt, speciella inlägg, sportfjädring från quattro GmbH och 19-tumshjul. S-lines exteriörpaket ger visuella komplement.



Bilder finner du längst ned i detta mail samt på www.audi-mediaservices.com. För mer information besök gärna www.audi.se.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2009 såldes närmare 950 000 nya Audibilar över hela världen. Audi omsatte under 2009 närmare 30 miljarder euro och hade drygt 58 000 medarbetare. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.